



Montageanleitung -- Mounting instructions

**BRUUDT Kennzeichenhalter für Yamaha MT-09 ab 2024
BRUUDT Tail Tidy for the Yamaha MT-09 year 2024 and later**



🇩🇪
Noch einmal vielen Dank, dass Sie sich für unsere Produkte entschieden haben!
Bevor Sie mit der Montage der Teile beginnen, möchte die Firma BRUUDT darauf hinweisen, dass der Anwender selbst für falsche Installation oder unsachgemäßen Gebrauch der Bauteile verantwortlich ist und haftbar gemacht werden kann. Wir empfehlen daher, die Montage des Kennzeichenhalter von qualifiziertem Fachpersonal durchführen zu lassen.

🇬🇧
Before Proceeding with the assembling of the product, Firma BRUUDT specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use.

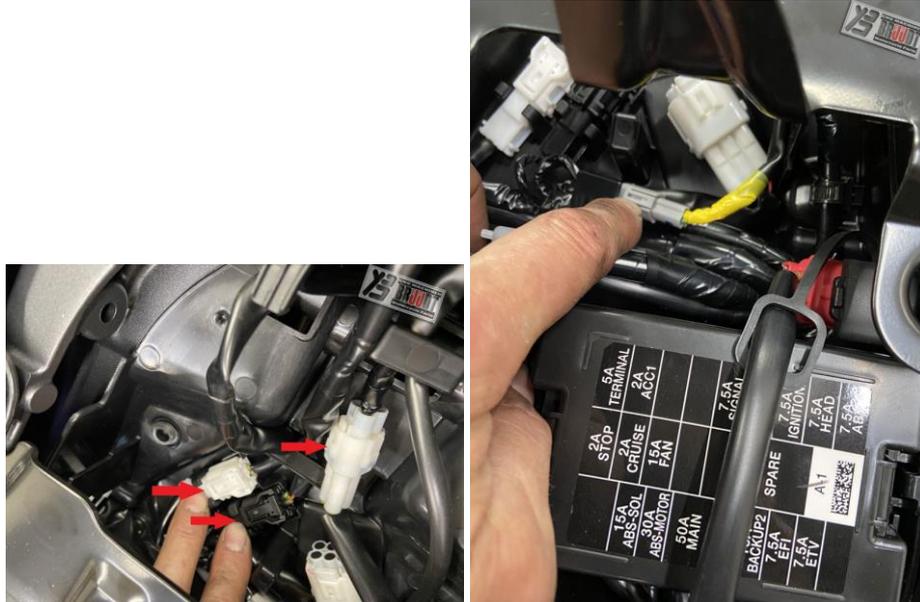
We recommend the installation of the tail tidy to qualified personnel.

Schritt 1:

Nehmen Sie den Sitz und Sozius Sitz ab und suchen Sie die Stecker von Blinker, Kennzeichenbeleuchtung und Rücklicht. Wie auf die Bilder dargestellt. Trennen Sie diese Stecker.

Step 1:

Remove the seat and duoseat. locate the turn signal and license plate light and rearlight connectors. (as shown in the picture) Disconnect the plugs.



Schritt 2:

Entferne an der Unterseite alle Schrauben und Kunststoffstopfen links und rechts.

Step 2:

Remove all bolts and plastic plugs on the bottom, left and right.

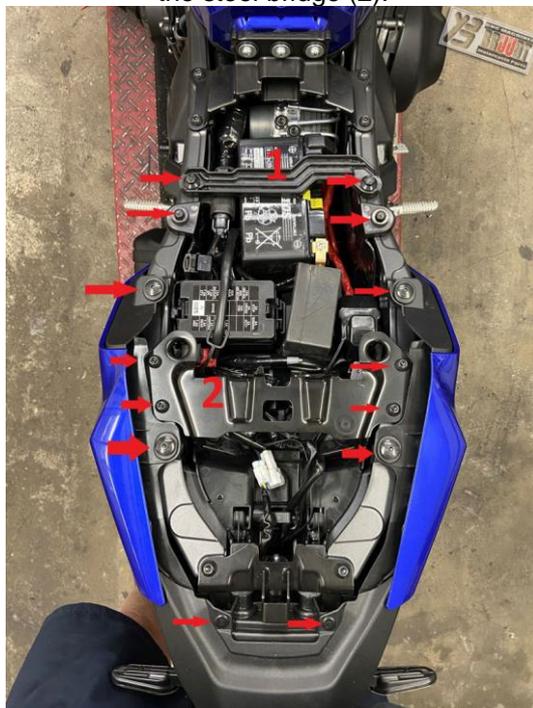


 Schritt 3:

Entferne alle Schrauben und Stopfen an der Oberseite wie auf dem Foto angegeben. Nimm auch die Batteriehalterung (1) und die Stahlbrücke (2) weg.

 Step 3:

Remove all bolts and plugs at the top as shown in the photo. Also, remove the battery support (1) and the steel bridge (2).



 Schritt 4:

Schiebe die schwarze Abdeckung über dem Rücklicht nach hinten, um sie zu entfernen.

 Step 4:

Slide the black cover over the taillight backward to remove it.



 Schritt 4:

Entfernen Sie auch die 2 Schrauben, die auf dem Foto zu sehen sind. Entfernen Sie dann die Seitenteile. Diese sind am Rücklicht eingehakt. Schieben Sie das Seitenteil nach hinten und nach außen, um sie zu entfernen.

 Step 4:

Also, remove the 2 bolts shown in the photo. Then, remove the side panels. These are hooked onto the taillight. Slide the side cap backward and outward to remove them.



 Schritt 4:

Sie können nun die 4 M8-Schrauben vom Heck entfernen und das Heck demontieren.

 Step 4:

You can now remove the 4 M8 bolts from the original mudguard and remove it.



 Schritt 4:

Legen Sie das Original Heck auf einen Arbeitstisch und Demontieren sie die Blinker und Katzenauge.

Schrauben Sie dafür das Original Heck aus einander.

Wenn Sie Mini Blinker montieren möchte brauchen sie nicht den originalen Blinker zu demontieren.

Montieren sie dann die mitgelieferten Halterbleche für die Mini Blinker am Kennzeichenhalter. Mini Blinker bis M10 sind einfach an diesen Halterblechen zu Montieren.

 Step 4:

Now you can remove the Indicators and reflector from the stock fender.

To do so you have to take apart the original fender.

When you want to mount aftermarket indicators you do not have to remove the stock ones from the fender. Simply screw the aftermarket indicator holder on our tail tidy and mount the aftermarket indicators on them.





 Schritt 5:

Wenn Sie die Original Blinker behalten möchte ist es jetzt zeit um die Blinker auf der Kennzeichenhalter zu montieren. Ein wenig Bremsenreiniger hilft enorm beim Montieren der Blinker. Achten sie darauf, dass es eine Linke und Rechte Blinker gibt. (Weiße Stecker rechts, Schwarz links).

 Step 5:

Now you can mount the original indicators to the tail tidy. A bit of brake cleaner greatly helps in assembling the turn signals. Make sure you put the right one on the right side and the left on the left side. (white plug right, black plug left)



🇩🇪 Wenn die Original Blinker wieder montiert sind Wackeln die noch. Dafür sind die Distanz Bleche mitgeliefert. Stecken sie die Distanz Bleche zwischen das Gummi und Blinker Halter.

🇬🇧 After the original indicators are mounted to the tail tidy they have too much clearance so they will wobble. For that reason, we have included 2 spacer rings as shown in the next pictures. Slide these rings between the indicator bracket and the rubber of the indicator.



 Schritt 6:
Leiten Sie die Kabel durch das Loch im Kennzeichenhalter. Und binden Sie die Kabel mit die mitgelieferte Kabelbinder.

 Step 6:
Put the cables through the hole in the Tail Tidy and ty them together with a cable ty

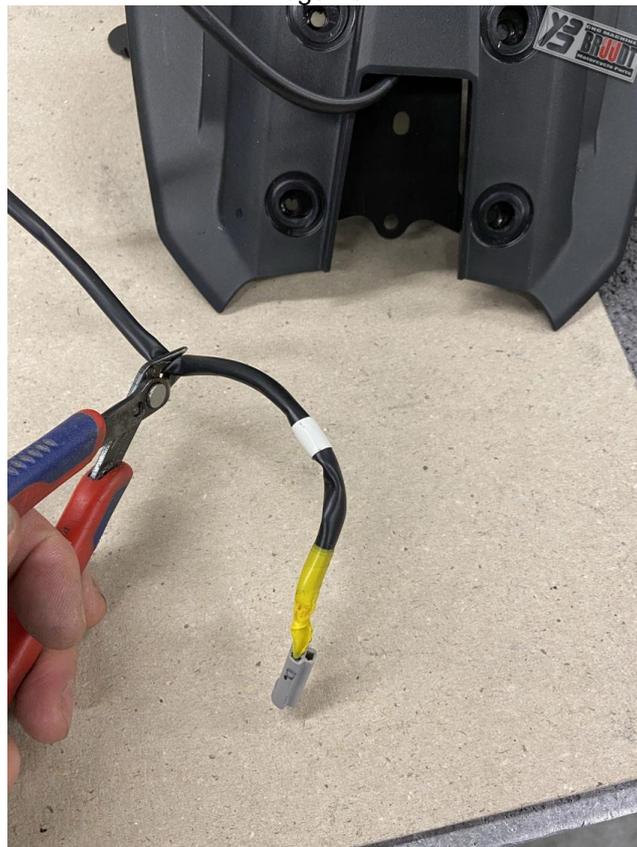


 Schritt 8:

Schneiden Sie das Kabel vom Original Kennzeichenbeleuchtung ab (ca 10cm). Ende von beide Kabel Ab isolieren und mit die mitgelieferten Lötverbinder an den Kennzeichenbeleuchtung vom Kennzeichenträger anbringen. Für die Verbindungen können Sie ein Heißluftgebläse oder Feuerzeug verwenden. Wenn Sie dies noch nie gemacht haben, schauen Sie sich bitte eines der vielen Tutorials auf YouTube an. Es spielt keine Rolle, welche Farbe Sie mit einander verbinden.

 Step 8:

Cut the cable from the original license plate light (approximately 10cm). Strip the ends of both cables and attach them to the license plate light on the license plate holder using the supplied solder connectors. For the connections, you can use a heat gun or lighter. If you have never done this before, please watch one of the many tutorials on YouTube. It doesn't matter which colors you connect together.



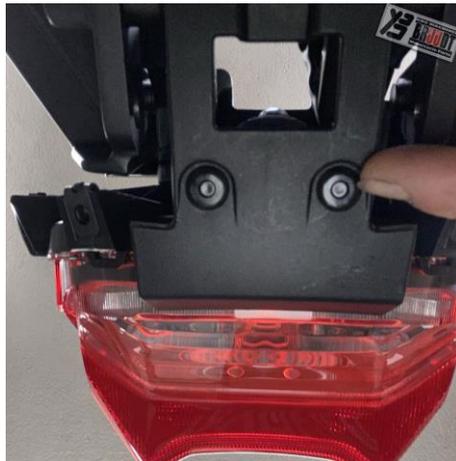


 Schritt 7:

Bevor wir den Kennzeichenhalter am Motorrad montieren, müssen wir zuerst das Rücklicht demontieren, um mehr Platz zu haben. Entfernen Sie dazu unten die Stopfen (indem Sie in der Mitte drücken und sie entfernen) und die 2 Schrauben des Rücklichts.

 Step 7:

Before mounting the license plate holder on the motorcycle, we need to first remove the taillight to have more space. Remove the plugs at the bottom (pushing the center and removing) and the 2 bolts of the taillight.



 Schritt 7: Montieren sie der Kennzeichenhalter wieder am Heck. Begleiten Sie die Kabel durch das Loch im Bodenplatte und montieren sie Der Halter mit die 4 original M8 Schrauben und an die Innenseite die 4 mitgelieferte M8 Mutter.

 Step 7:
Mount the license plate holder back on the rear. Guide the cables through the hole in the base plate and attach the holder with the 4 original M8 screws and on the inside with the 4 supplied M8 nuts.



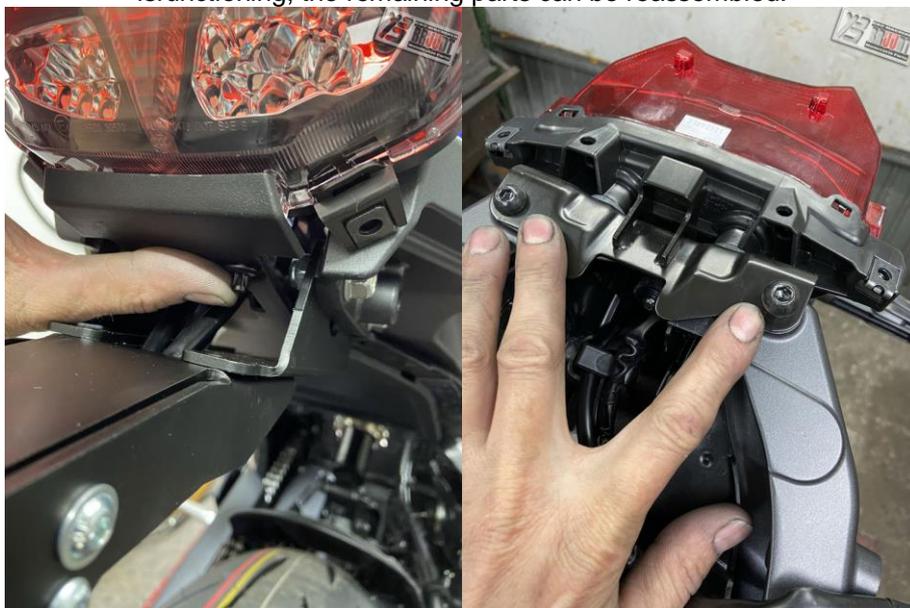


 Schritt 9:

Montieren Sie das Rücklicht wieder. Zuerst die 2 Stopfen unten anbringen und dann beide Schrauben. Schließen Sie alle Kabel wieder an und positionieren Sie sie wie im Originalzustand. Überprüfen Sie, ob alle Lichter funktionieren. Wenn alles funktioniert, können die restlichen Teile wieder montiert werden.

 Step 9:

Mount the taillight back on. First, install the 2 plugs at the bottom and then the 2 bolts. Reconnect all cables and position them as they were originally. Check if all lights are working. If everything is functioning, the remaining parts can be reassembled.



 Schritt 10:

Montieren Sie der Original Reflektor an das mitgelieferte T-Blech.

 Step 10:

Mount the original reflector on the supplied bracket.



 Schritt 10:

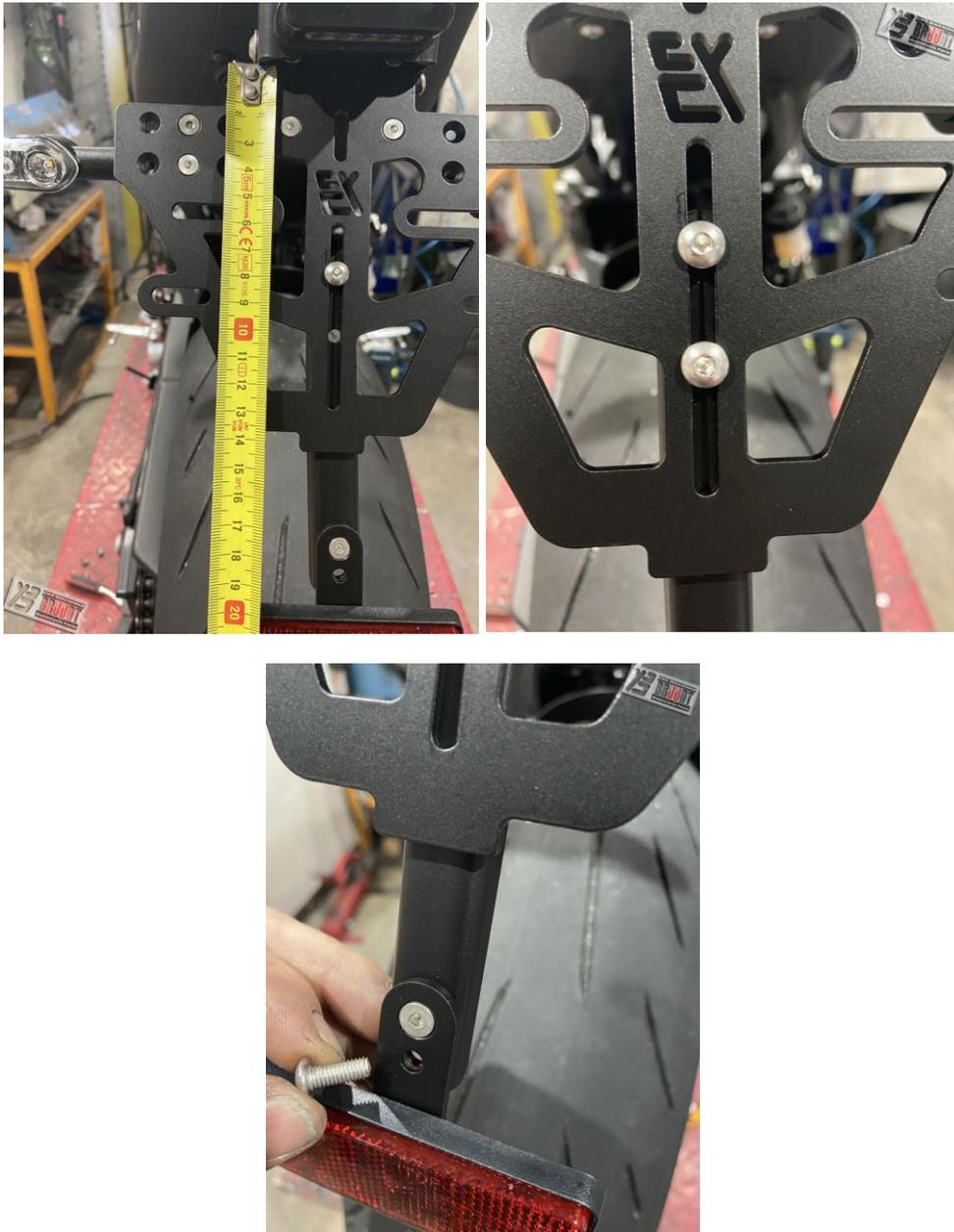
Montieren Sie jetzt mit 2 mitgelieferte M5 Schrauben das T-Blech an der Kennzeichenhalter. (Zuerst nachmessen wo er genau montiert werden muss) Und montieren sie als letzte die Kennzeichenplatte.

Das T-Blech sollte auch unbedingt unten an der Kennzeichenplatte montiert werden. Bohren Sie dafür ein 5,5mm Loch auf die richtige Stelle in der Kennzeichenplatte. Nutzen Sie dafür die letzte mitgelieferte M5 schraube .

 Step 10:

Mount the T-Bracket with the oem reflector to the tail tidy with 2 included m5 screws if you need one in your country. Mount your licence plate.

The T-Bracket should also be mounted to the licenceplate on the bottom. To do so you need to Drill a 5,5mm hole through the liceceplate. Use the last of the included m5 screw for this.



🇩🇪 Letzter Schritt: Stellen Sie den gewünschten Neigungswinkel ein.

Beachten Sie dabei, dass beim vollständig ein federn auch genügend Abstand zwischen dem Hinterrad und dem Halter ist!!!

Für die Deutsche Kennzeichenplatte und das Katzenauge mit T-Blech unten montiert ist ein Neigungswinkel zum Straße von ≥ 30 notwendig um sicher zu sein das bei vollständig ein federn das Hinterrad der Kennzeichenhalter nicht berührt. Das ist bei die Lange Version die wir verkaufen.

(Die Kurze Version braucht einen viel steileren Winkel und ist damit auf die Deutsche Straßen nicht zugelassen.)

Sichern Sie die Winkel vom Halterplatte mit der Linsenkopfschraube und der dazugehörigen Sicherungsmutter M5. Dann beide M6 Sicherungsmutter/Schrauben festdrehen. Links und Recht!!!

 Final step: Adjust the angle.

Make sure there is enough clearance when the suspension is completely compressed between the licenceplate and the rear tire!!

Secure the holderplate by tightening the two M5 and the two M6 Screws and nylock's left and right!!!



 Bei Fragen stehen wir immer zu Verfügung: Info@bruudt.de oder rufen sie uns einfach an.
Tel.:05944 599 406

 If you have any questions don't hesitate to contact us. Info@bruudt.de or give us a call on
00495 944 599 406

