








Bertus Verwoerd  
BRUUDT CNC Machined Special Parts  
Königsfelderstrasse 24  
49824 Ringe  
Deutschland  
Telefon: 05944 599 406  
E-Mail: info@BRUUDT.de



 Anbauanleitung/Sicherheitshinweise BRUUDT Kennzeichenhalter für Kawasaki Z1000 Baujahr 2014-2020 Art.Nr.: K-4000-Z1000 .....	2
 Installation instructions/safety instructions BRUUDT license plate holder for Kawasaki Z1000 year of manufacture 2014-2020 Art.No .: K-4000-Z1000.....	16
 Instructions d'installation/consignes de sécurité Support de plaque d'immatriculation BRUUDT pour Kawasaki Z1000 année 2014-2020 Numéro d'article : K-4000-Z1000 .....	30
 Montage-/veiligheidsinstructie BRUUDT kentekenplaathouder voor Kawasaki Z1000 bouwjaar 2014-2020 Artikelnr .: K-4000-Z1000 .....	44
 Monteringsvejledning/sikkerhedsanvisning BRUUDT nummerpladeholder til Kawasaki Z1000 årgang 2014-2020 Varenr .: K-4000-Z1000 .....	58
 Istruzioni di installazione/istruzioni di sicurezza Portatarga BRUUDT per Kawasaki Z1000 anno 2014-2020 Articolo n .: K-4000-Z1000 .....	72



 **Anbauanleitung/Sicherheitshinweise**  
**BRUUDT Kennzeichenhalter für Kawasaki Z1000 Baujahr 2014-2020**  
**Art.Nr.: K-4000-Z1000**



Vielen Dank, dass Sie sich für unsere Produkte entschieden haben! Wir schätzen Ihr Vertrauen in unser Produkt sehr und wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt!

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.

1. **ACHTUNG:** Wichtige Sicherheitshinweise. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich für die Montage dieses Kennzeichenhalters an eine Fachwerkstatt. Nichtbeachten der Montageanweisung kann Schäden an Ihrem Fahrzeug verursachen und zum Erlöschen der Gewährleistungsansprüche führen. Für Folgeschäden wird keine Haftung übernommen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden auf Grund von unsachgemäßer Montage dieses BRUUDT Kennzeichenhalters. Eine nicht sachgemäße Verwendung dieses Produktes kann die Fahrsicherheit beeinträchtigen. Das eigenmächtige Nachbearbeiten und/oder Verändern des Produktes kann zum Versagen der Funktion führen und ist nicht gestattet. Bauliche Veränderungen an den Teilen sind zu unterlassen und führen zum Verlust der Haftungs- und Garantie Ansprüche. Bitte bewahren Sie diese Anleitung für einen späteren Gebrauch auf.
2. **ACHTUNG:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von unserem Hause gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, wenn nicht anders definiert, alle Gewinde mit Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder unser Haus anderweitig definiert, müssen alle Schrauben und Muttern nach DIN / ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.
3. **ACHTUNG:** Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkszustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen sowie mit Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Bei zusätzlicher Verwendung von Original-Zubehör oder Zubehör anderer Hersteller sollten Sie den Freigang, die Passform und mögliche Kollisionen überprüfen!
4. **ACHTUNG:** Falls Sie seitliche Reflektoren an dem Original Kennzeichenhalter haben, müssen diese an anderer (geeigneter) Stelle angebracht oder durch neue Reflektoren ersetzt werden.
5. **ALLGEMEINE HINWEISE:** Beachten Sie eventuelle landesspezifische Vorschriften durch den Gesetzgeber bzw. TÜV-Vorschriften. Lesen Sie aufmerksam die Montageanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden und nicht Beschädigt sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. Motor / Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

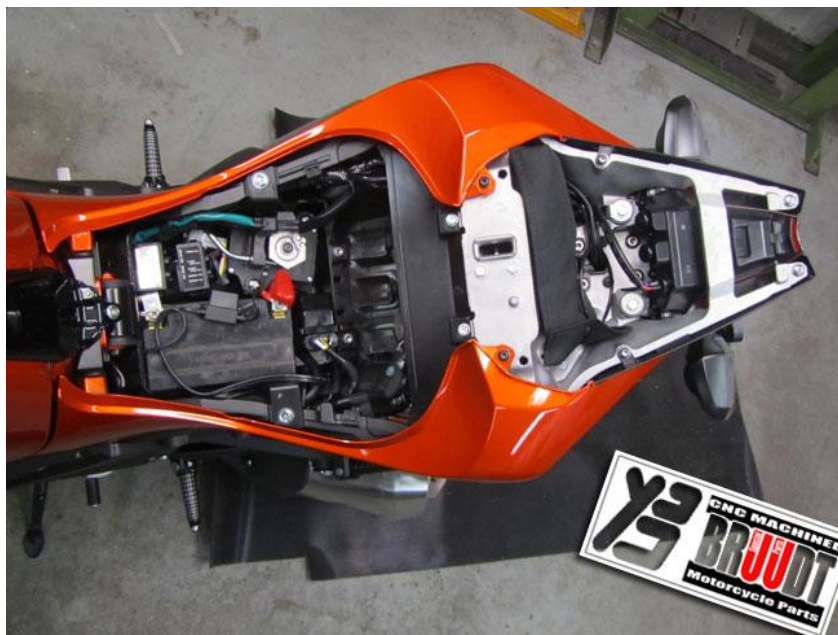


Für die Installation des Kennzeichenhalters benötigen Sie folgendes Werkzeug:

- Kreuzschlitzschraubendreher PZ2
- Inbusschlüssel-Set
- Drehmomentschlüssel
- Ratsche und Steckschlüsselsatz (7mm, 8 mm, 10 mm)
- Crimpzange für Kabelschuhe falls Kabelschuhe mitgeliefert sind.
- Heißluftpistole für Lötverbinder falls Lötverbinder mitgeliefert sind.
- Rollmaßband
- 5,5mm Bohrer und Bohrmaschine

#### Schritt 1:

Entfernen Sie den Beifahrersitz, das Werkzeugset, die Sitzbank und die Heckverkleidung. Wie auf den untenstehenden Bildern dargestellt.

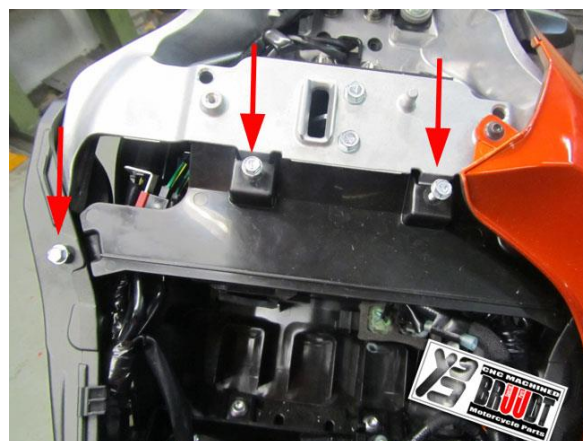






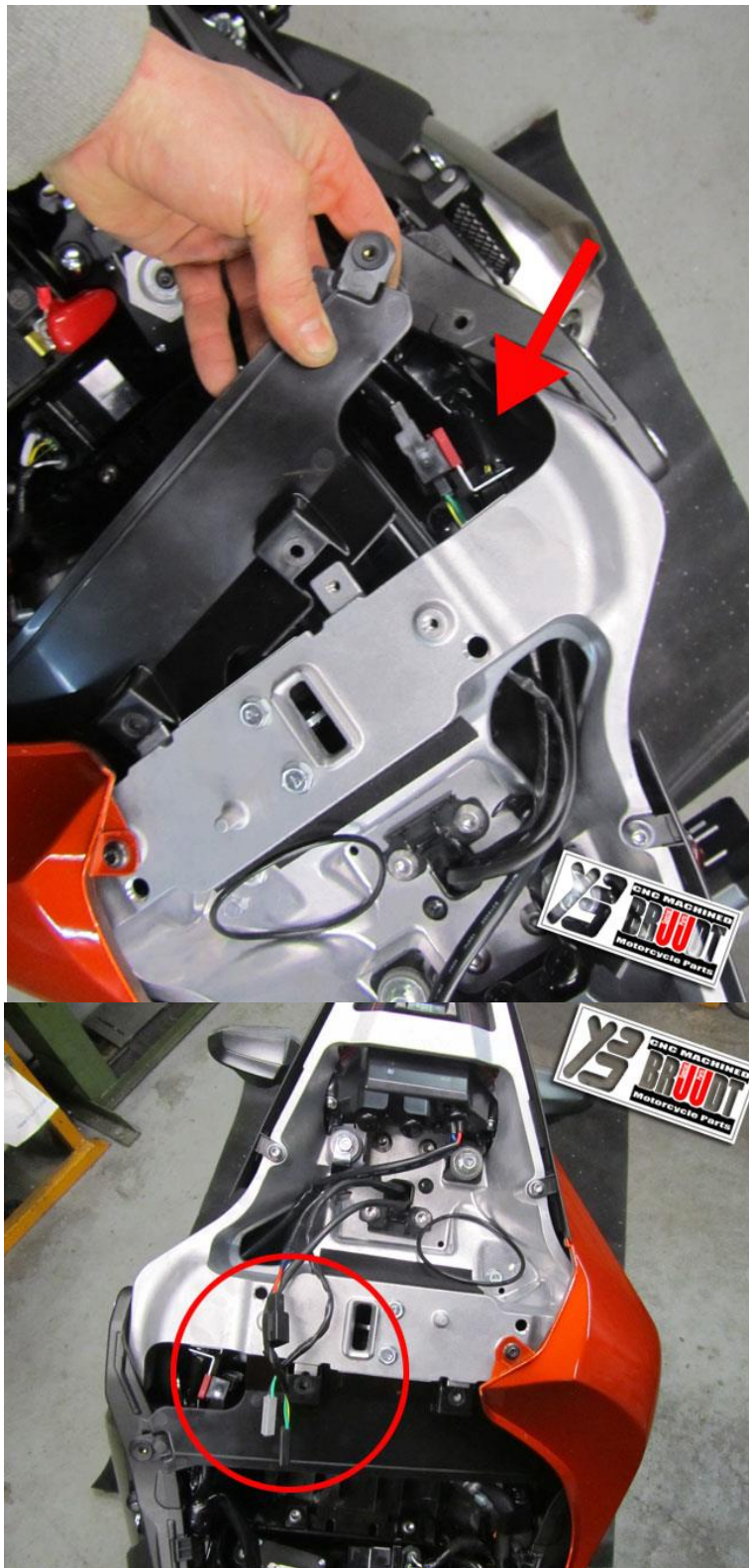
**Schritt 2:**

Entfernen Sie diese 3 Schrauben. So erreichen Sie besser die Stecker vom Blinker und der Kennzeichenbeleuchtung.



**Schritt 3:**

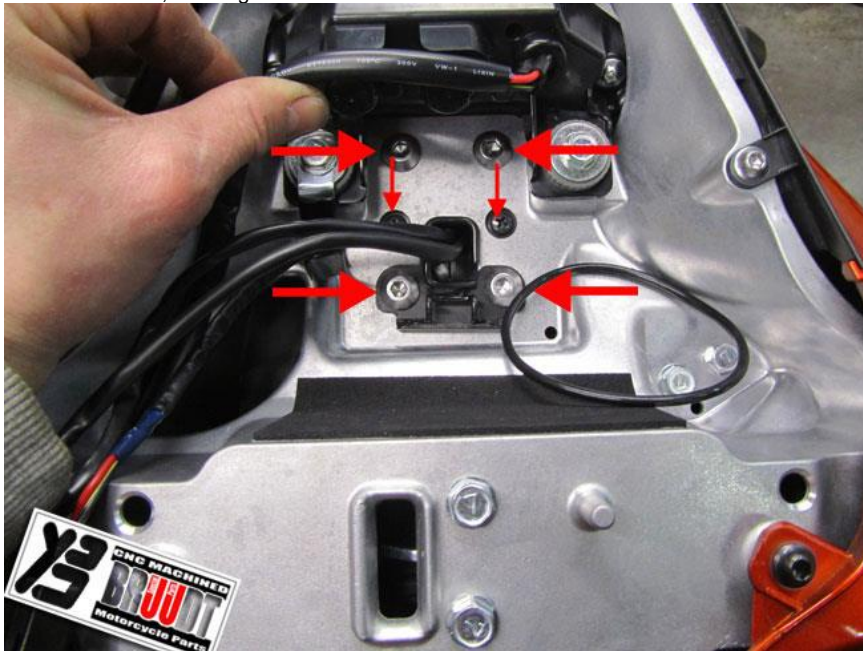
Die Stecker vom Blinker und der Kennzeichenbeleuchtung müssen getrennt werden. Die Stecker finden Sie unter der schwarzen Schutzkappe, wie auf dem Bild zu sehen ist.





**Schritt 4:**

Jetzt ist es Zeit, das originale Heck zu demontieren. Entfernen Sie nun die 6 Schrauben.



### Schritt 5:

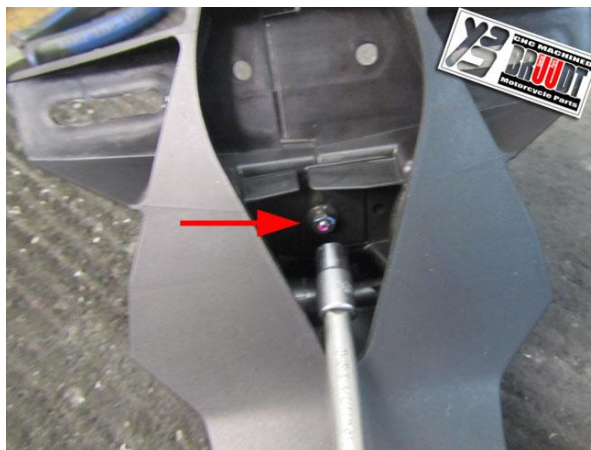
Legen Sie das originale Heck auf einen Arbeitstisch und demontieren Sie die Blinker, die Kennzeichenbeleuchtung und das Katzenauge, wie auf den nächsten Bildern zu sehen ist.

Wenn Sie Mini-Blinker montieren möchten, brauchen Sie die originalen Blinker nicht zu demontieren. Montieren Sie dann die mitgelieferten Halterbleche für die Mini-Blinker am Kennzeichenhalter. Mini-Blinker bis M10 sind einfach an diesen Halterblechen zu montieren.

Entfernen Sie zuerst diese beiden Schrauben.



Entfernen Sie den Reflektor.





Entfernen Sie die Kennzeichenbeleuchtung. Entfernen Sie zuerst die rechte Schraube. Dann schieben Sie die Beleuchtung einfach aus dem Heck.



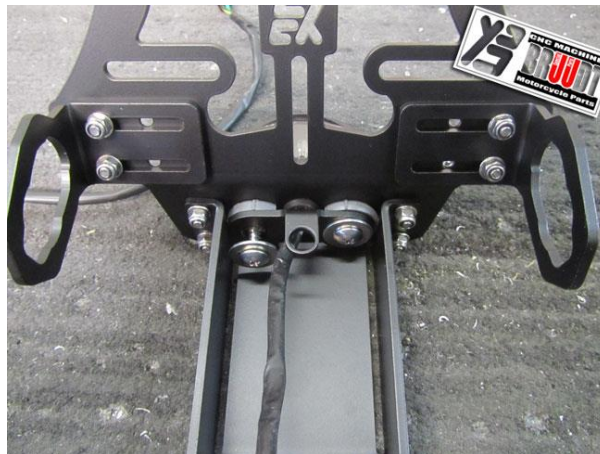


Entfernen Sie die Blinker. Schraube herausdrehen, Bleche entfernen und Blinker aus dem Heck nehmen.



### Schritt 6:

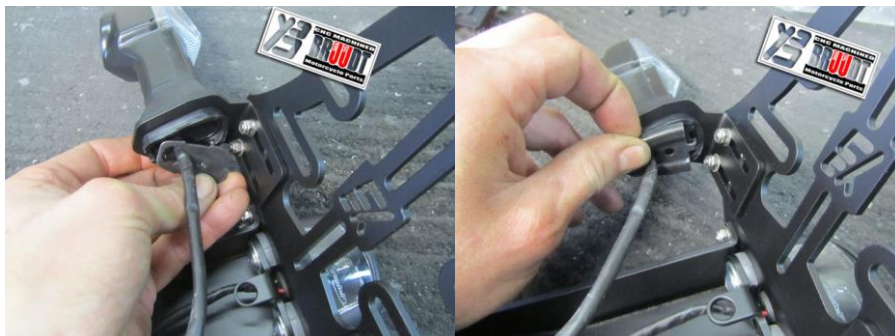
Montieren Sie zuerst die beiden Gummis von der Kennzeichenbeleuchtung und dann die Kennzeichenbeleuchtung. Montieren Sie zwischen Gummi und Schrauben das mitgelieferte Blech, um die Beleuchtung gut anziehen zu können. Wie unten auf den Bildern dargestellt.



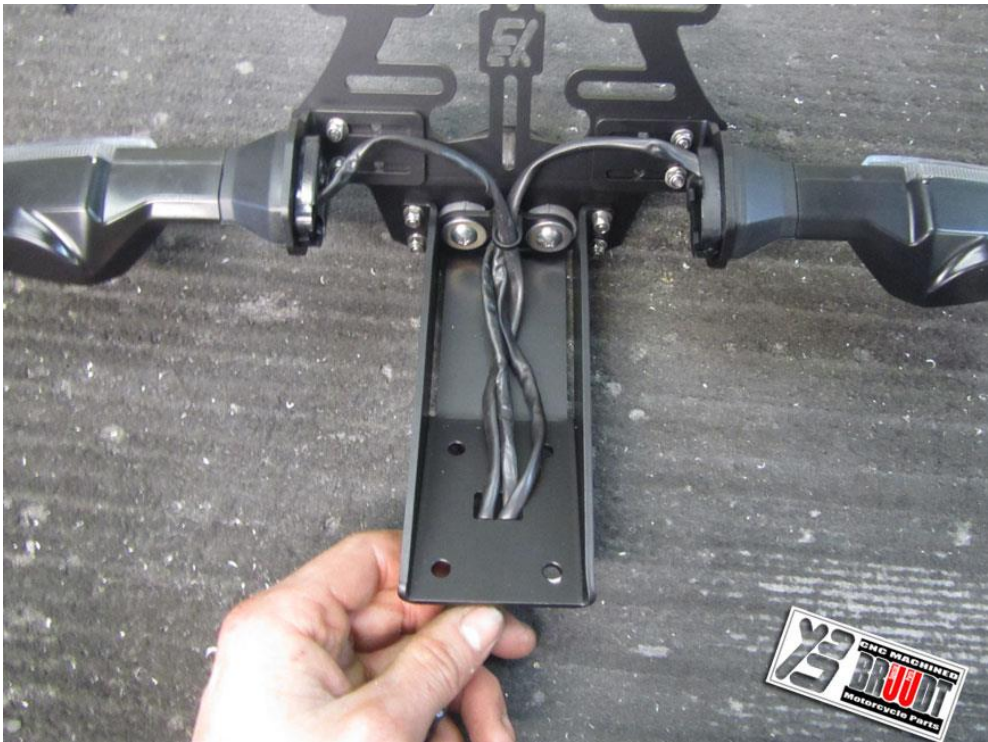
### Schritt 7:

Wenn Sie die originalen Blinker behalten möchten, ist es jetzt Zeit, die Blinker am Kennzeichenhalter zu montieren. Achten Sie darauf, dass es einen linken und einen rechten Blinker gibt. (Das Abwasserloch sollte immer nach unten zeigen) Das Gummi des Blinkers lässt sich schwer in den Halter einsetzen, hier kann etwas Bremsenreiniger oder WD-40 helfen.

Dann führen Sie das Kabel vom Blinker durch das Stahlblech und die Kabel Öse des Kennzeichenhalters. Drehen Sie die Schraube anschließend wieder fest. Wie unten auf den Bildern dargestellt.







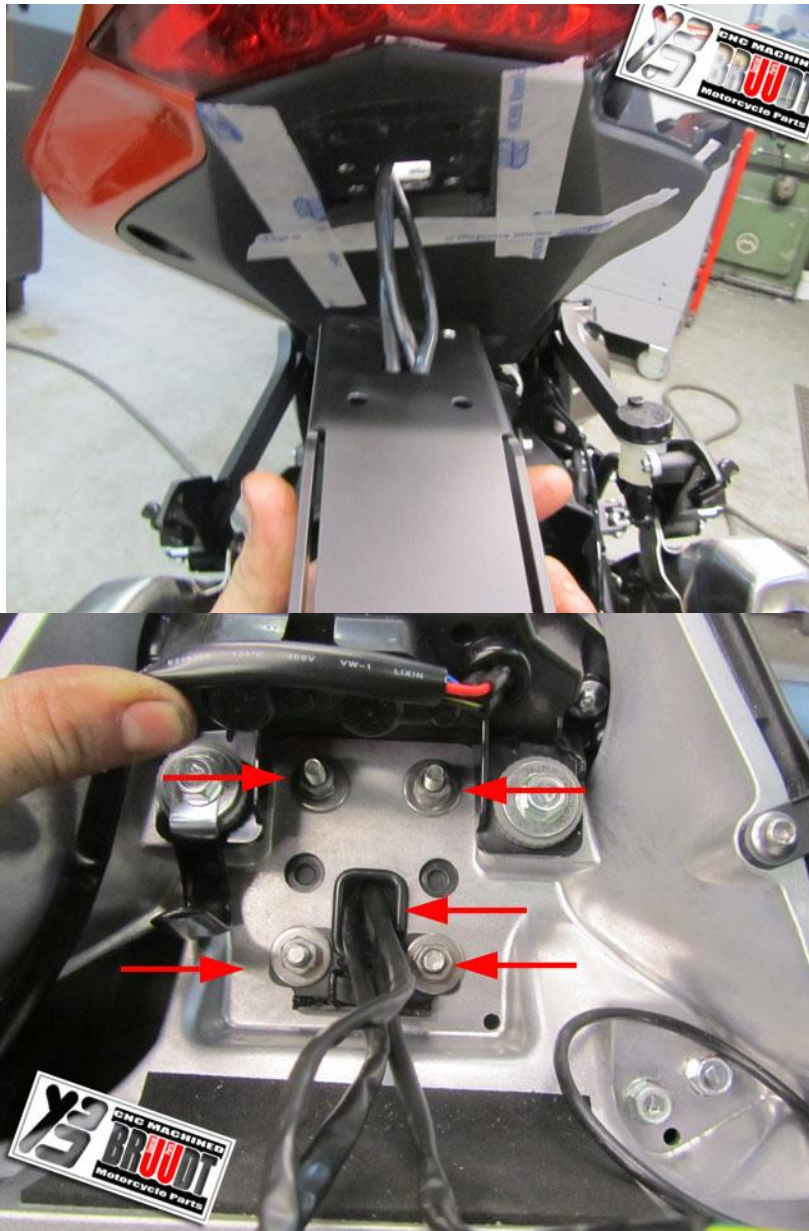


### Schritt 8:

Montieren Sie den Kennzeichenhalter am Heck.

An die Oberseite des Kennzeichenhalters können Sie jetzt die 4 M6-Muttern abdrehen und die Schrauben und Scheiben entfernen. Führen Sie die Kabel wieder durch das Loch im Heck und montieren Sie den Kennzeichenhalter am Heck. Halten Sie die 4 Schrauben fest und ziehen Sie die Muttern mit 10 Nm an. Wie unten auf den Bildern dargestellt.

**Achtung:** Achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt sind und dass die Kabel wieder ordentlich an ihrem ursprünglichen Platz liegen.

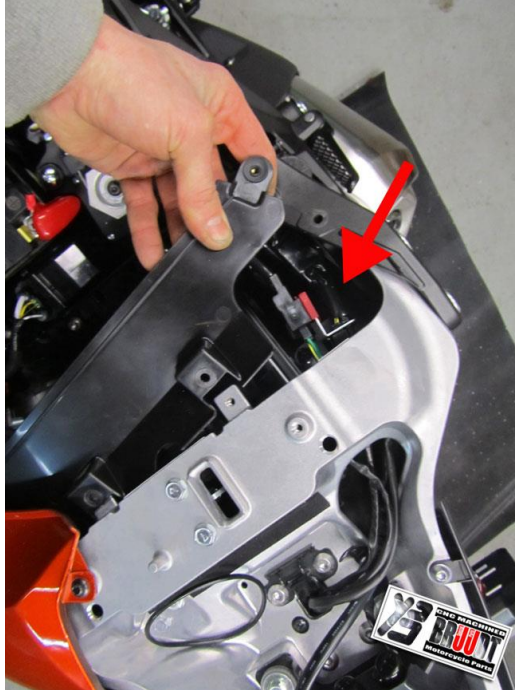


#### Schritt 9:

Schließen Sie die Stecker von beiden Blinkern und Kennzeichenbeleuchtung wieder an.

**Achtung:** Achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt sind und dass die Kabel wieder ordentlich an ihrem ursprünglichen Platz liegen.

**Achtung:** Bitte überprüfen Sie, ob alle Beleuchtungen funktionieren!



#### Schritt 10:

Montieren Sie alle original Teile wieder zurück.

**ACHTUNG:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellerangaben wieder zu montieren. Sichern Sie, wenn nicht anders definiert, alle Gewinde mit Schraubensicherung. Falls nicht durch den definiert, müssen alle Schrauben und Muttern nach DIN / ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

### Schritt 11:

Montieren Sie der Originalreflektor Reflektor an das mitgelieferte T-Blech mit der originalen M5-Mutter. M5 mit 5 Nm festdrehen.



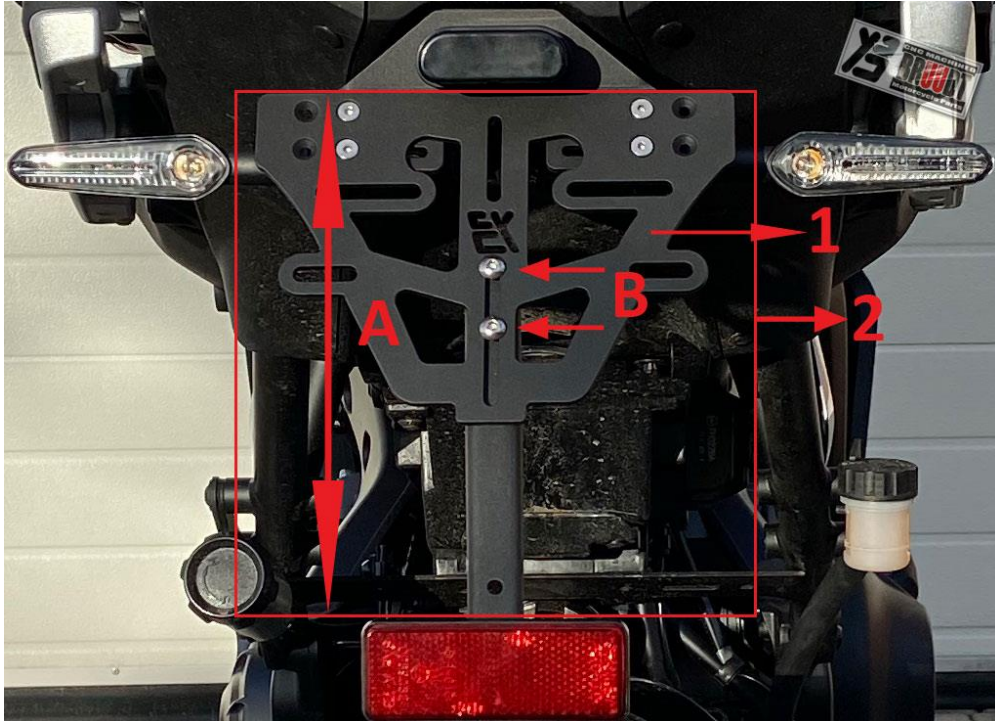
### Schritt 12:

**Achtung!** Die Kennzeichenplatte (2 in der untenstehenden Abbildung) muss später so montiert werden, dass es an der Oberseite der Grundplatte (1 in der untenstehenden Abbildung) anliegt.

**Achtung!** Zwischen dem Reflektor und dem Kennzeichen darf höchstens 1 mm Abstand sein. Der Reflektor muss so nah wie möglich am Kennzeichen sitzen, ohne es zu berühren.

Um das T-Blech mit Reflektor an der richtigen Stelle auf der Grundplatte zu montieren, benötigen wir Maß A (A in der untenstehenden Abbildung). Maß A ist die Höhe vom Kennzeichenplatte + maximal 1 mm.

Montieren Sie anschließend das T-Blech mit Reflektor auf Maß A, gemessen von der Oberseite der Grundplatte (1 in der untenstehenden Abbildung) bis zur Oberseite des Reflektors. Verwenden Sie dazu die mitgelieferten M5-Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben (B in der untenstehenden Abbildung). Halten Sie die Schraube mit einem Inbusschlüssel fest und drehen Sie die Muttern mit 5 Nm fest.





**Schritt 13:**

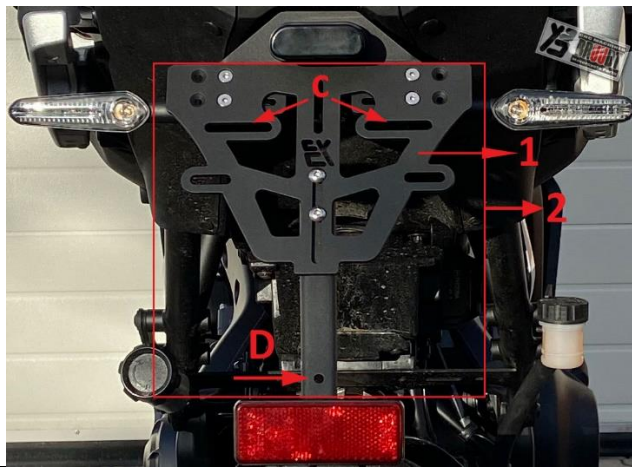
Montieren Sie nun die Kennzeichenplatte und stellen Sie die Breite der Blinker ein.

**Achtung!** Die Kennzeichenplatte (2 in der untenstehenden Abbildung) muss so montiert werden, dass es an der Oberseite der Grundplatte (1 in der untenstehenden Abbildung) anliegt.

Verwenden Sie hierfür mindestens 3 Befestigungspunkte. Nutzen Sie auf jeden Fall die oberen 2 dafür vorgesehenen Langlöcher (C in der untenstehenden Abbildung) für M6-Schrauben (nicht mitgeliefert). Der dritte Befestigungspunkt ist das untere Loch im T-Blech. Bohren Sie dafür ein 5,5-mm-Loch an der richtigen Stelle in die Kennzeichenplatte (D in der untenstehenden Abbildung). Verwenden Sie zum Befestigen die letzte mitgelieferte M5-Schraube, Mutter und Unterlegscheibe. Halten Sie die Schraube mit einem Inbusschlüssel fest und drehen Sie die Muttern mit 5 Nm fest.

**Achtung!** Der Kennzeichenhalter ist ausschließlich für die Montage der Kennzeichenplatte vorgesehen und gefertigt. Verwenden Sie daher niemals zusätzliche Platten oder Halterungen. Das zusätzliche Gewicht und die Abmessungen können Schäden verursachen.

**Achtung!** Der Abstand zwischen beiden Blinkern (Linsen) muss mindestens 180 mm betragen. Dieser Abstand ist einzustellen, da die Blinkerhalter in der Breite verstellbar sind. Ziehen Sie die M4 x 16 Schrauben mit 3 Nm fest.

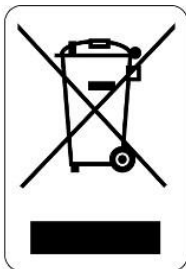


**Vor jedem Fahrtantritt:** Vor jedem Fahrtantritt: Es ist die Aufgabe und Verantwortung des Fahrers die sicherheitsrelevanten Fahrzeugteile regelmäßig zu überprüfen und in Stand zu halten. Kontrollieren Sie vor jedem Fahrtantritt die einwandfreie Einstellung und Funktion des Produkts und den festen Sitz aller Verschraubungen.

**Gewährleistung:** Nehmen Sie sich die Zeit, um eine hundertprozentige, fachgemäße Arbeit bei der Montage des Produkts zu leisten. Berücksichtigen Sie alle unsere Montage-Vorgaben und Sicherheitshinweise. Eine fehlerhafte, unsachgemäße Montage oder Umgang mit dem Produkt führen zum Erlöschen der Gewährleistungsansprüche.

**Pflege:** Verwenden Sie für die Pflege der Artikel keine aggressiven Reinigungsmittel. Die Artikel können mit einer einfachen, lauwarmen Spülmittel-Lösung hervorragend gereinigt werden.

**Umweltinformation:** Dieser Artikel darf nicht am Ende seiner Lebensdauer mit dem Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung kann über Firma BRUUDT, Bertus Verwoerd, Königsfelderstrasse 24, 49824 Ringe, Tel.: +49 (0) 5944 599 406; E-Mail: info@bruudt.de oder lokal verfügbare Rückgabe- und Sammelsysteme erfolgen.





**Installation instructions/safety instructions**  
**BRUUDT license plate holder for Kawasaki Z1000 year of manufacture 2014-2020**  
**Art.No. : K-4000-Z1000**



Thank you for choosing our products! We really appreciate your trust in our product and wish you a good and safe journey at all times!

Please read these installation instructions carefully before assembly.

1. **ATTENTION:** Important safety instructions. If you are not a trained mechanic, contact a specialist workshop to install this license plate holder. Failure to follow the installation instructions can cause damage to your vehicle and void the warranty. No liability is accepted for consequential damage. The manufacturer accepts no liability for damage caused by improper installation of this BRUUDT license plate holder. Improper use of this product can impair driving safety. Unauthorized reworking and/or modification of the product can lead to functional failure and is not permitted. Structural changes to the parts are not permitted and will result in loss of liability and warranty claims. Please keep these instructions for future reference.

2. **ATTENTION:** All parts and connections removed from the motorcycle must be reassembled in accordance with the vehicle manufacturer's instructions or replaced with parts and connections supplied by us. Unless otherwise specified, secure all threads with screw locking. Unless otherwise specified by the vehicle manufacturer or our company, all screws and nuts must be tightened in accordance with DIN / ISO. After assembly, ensure that all previously removed parts and connections have been properly reassembled.

3. **ATTENTION:** This product was developed for vehicles in their factory condition. Compatibility with original accessories or with accessories from other manufacturers cannot be guaranteed. When using additional original accessories or accessories from other manufacturers, you should check the clearance, fit and possible collisions!

4. **ATTENTION:** If you have side reflectors on the original license plate holder, these must be installed in another (suitable) place or replaced with new reflectors.

5. **GENERAL INFORMATION:** Observe any country-specific regulations or TÜV regulations. Read the assembly instructions carefully and make sure that all parts in the parts list are present and not damaged. Make sure that your vehicle is standing securely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. If necessary, allow the engine/exhaust to cool down. Disconnect the vehicle battery when working on the electrics. Make sure that you only use suitable tools. Have a second person help you with the assembly work.

This manual is based on our current knowledge. We make no legal claims as to its correctness. We reserve the right to make technical changes.



To install the license plate holder you need the following tools:

- Phillips screwdriver PZ2
- Allen key set
- Torque wrench
- Ratchet and socket wrench set (7mm, 8 mm, 10 mm)
- Crimping pliers for cable lugs if cable lugs are included.
- Hot air gun for solder connectors if solder connectors are included.
- Tape measure
- 5.5mm drill and drill

**Step 1:**

Remove the passenger seat, tool kit, seat and rear fairing as shown in the pictures below.

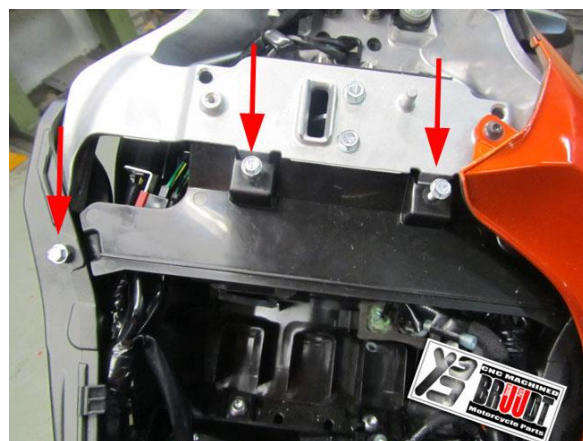






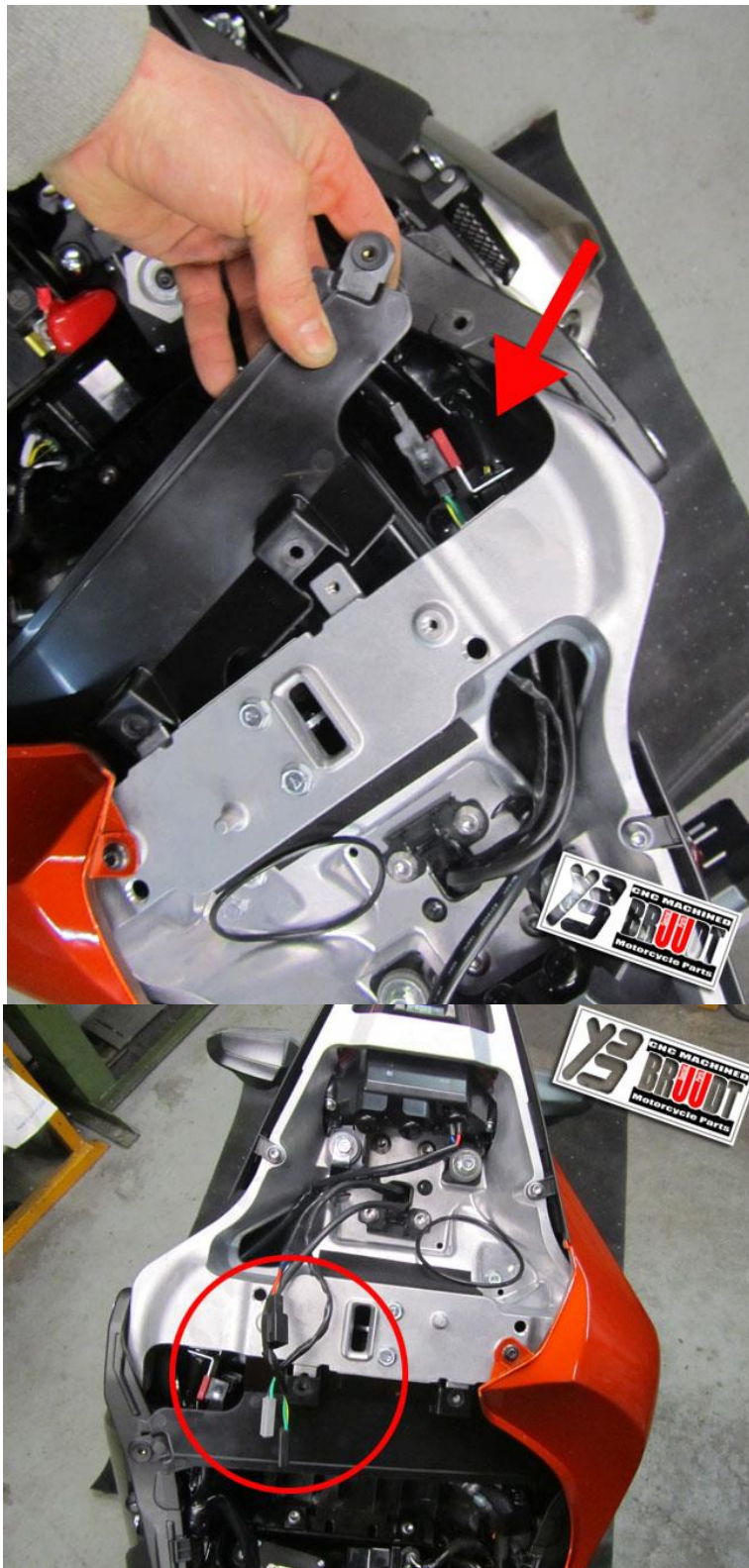
**Step 2:**

Remove these 3 screws. This will give you better access to the connectors for the indicator and license plate light.



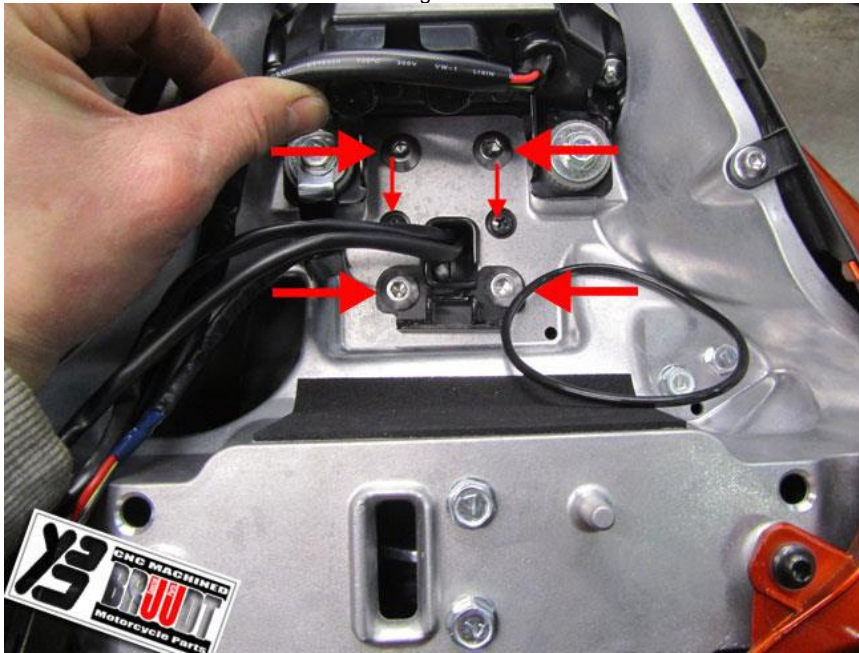
**Step 3:**

The connectors for the indicator and license plate light must be disconnected. You will find the connectors under the black protective cap , as shown in the picture.





**Step 4:**  
Now it's time to dismantle the original tail. Now remove the 6 screws.





**Step 5:**

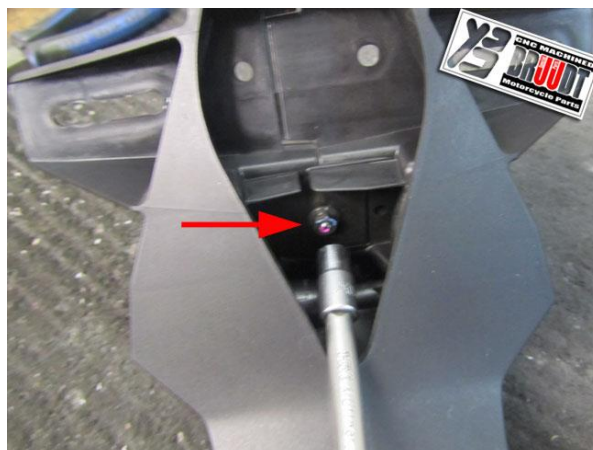
Place the original rear end on a work table and dismantle the indicators, license plate light and cat's eye as shown in the next pictures.

If you want to install mini indicators, you do not need to remove the original indicators. Then install the supplied holder plates for the mini indicators on the license plate holder. Mini indicators up to M10 are easy to install on these holder plates.

First remove these two screws.

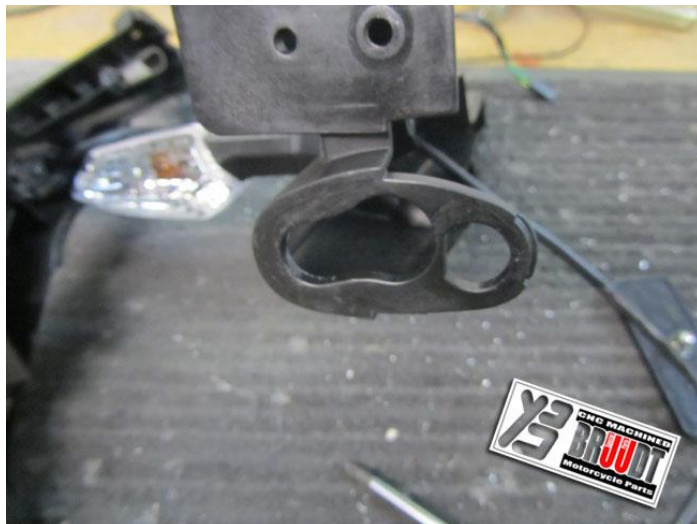
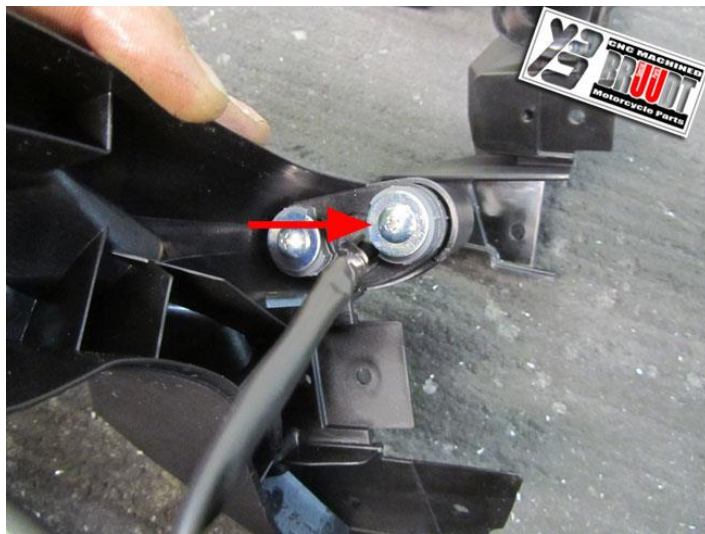


Remove the reflector.





Remove the license plate light. First remove the right screw. Then simply slide the light out of the rear.



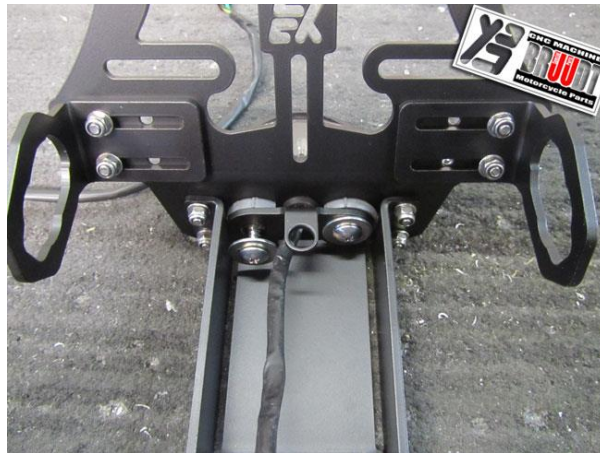
Remove the indicators. Unscrew the screw, remove the panels and take the indicators out of the rear.





### Step 6:

First install the two rubbers from the license plate light and then the license plate light. Install the supplied sheet metal between the rubber and the screws to ensure that the light is properly tightened. As shown in the pictures below.

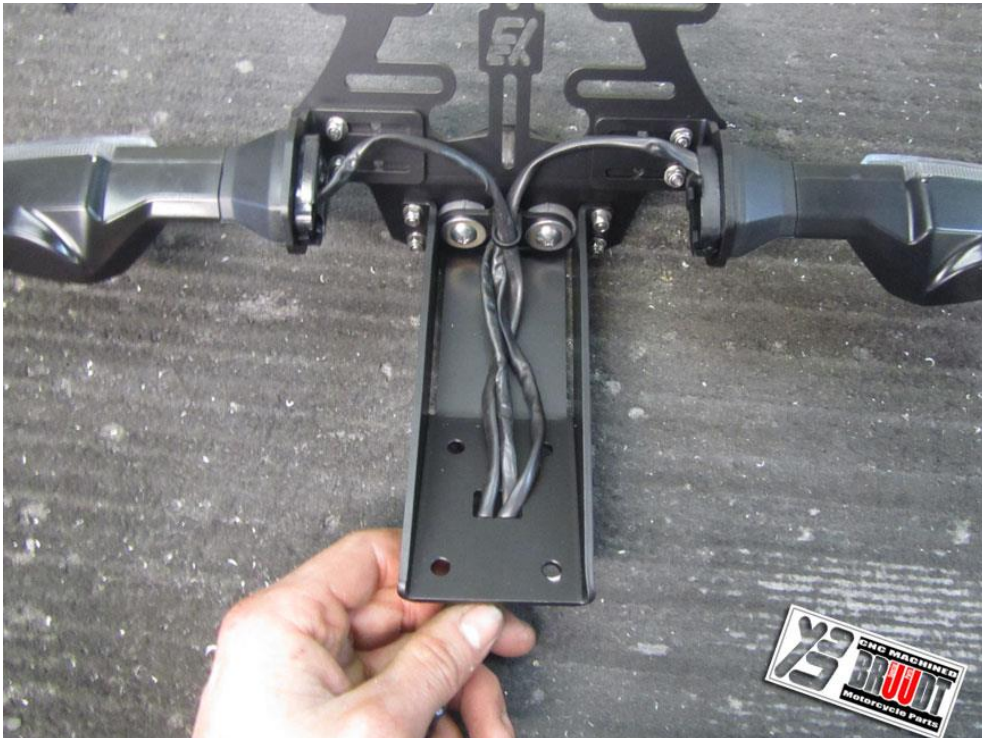


### Step 7:

If you want to keep the original indicators, now is the time to mount the indicators to the license plate holder. Make sure there is a left and a right indicator. (The drain hole should always face down)  
The rubber of the indicator is difficult to insert into the holder; some brake cleaner or WD-40 can help here.

Then lead the cable from the indicator through the steel sheet and the cable eyelet of the license plate holder. Then tighten the screw again. As shown in the pictures below.





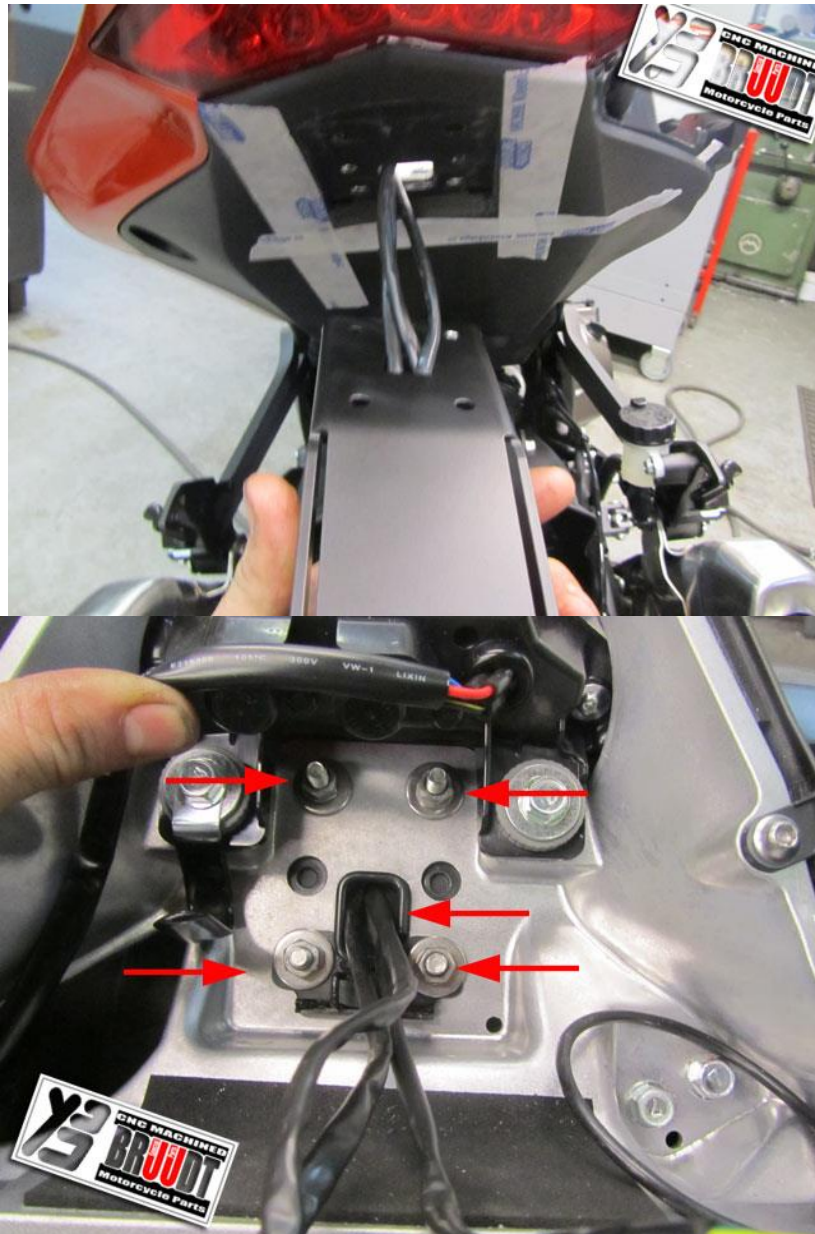


**Step 8:**

Mount the license plate holder on the rear.

You can now unscrew the 4 M6 nuts on the top of the license plate holder and remove the screws and washers. Feed the cables back through the hole in the rear and mount the license plate holder on the rear. Hold the 4 screws and tighten the nuts with 10 Nm . As shown in the pictures below.

**Attention:** Make sure that no cables are trapped and that the cables are neatly returned to their original place.

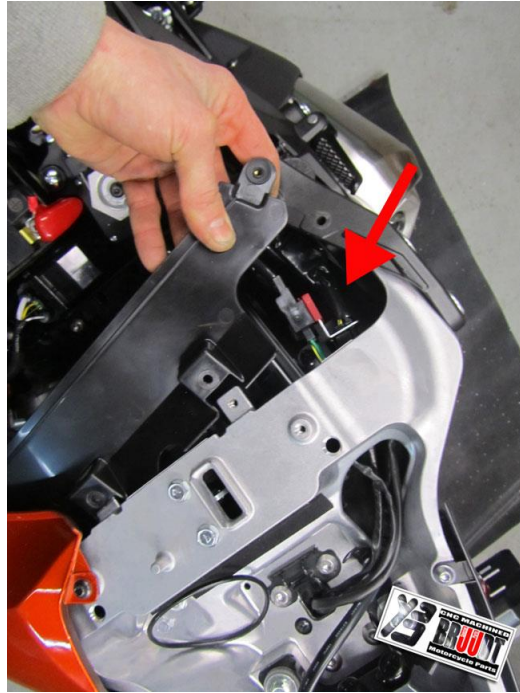


**Step 9:**

Reconnect the connectors for both indicators and license plate lights.



**Attention** : Make sure that no cables are pinched and that the cables are neatly returned to their original place.  
**Attention**: Please check if all lights are working!



**Step 10:**  
Reassemble all original parts.

**ATTENTION** : All parts and connections removed from the motorcycle must be reassembled in accordance with the vehicle manufacturer's instructions. Unless otherwise specified, secure all threads with threadlocker. If not specified by the manufacturer, all screws and nuts must be tightened in accordance with DIN / ISO. After assembly, ensure that all previously removed parts and connections have been reassembled correctly.

**Step 11:**

Mount the original reflector to the supplied T-plate with the original M5 nut. Tighten the M5 with 5 Nm .

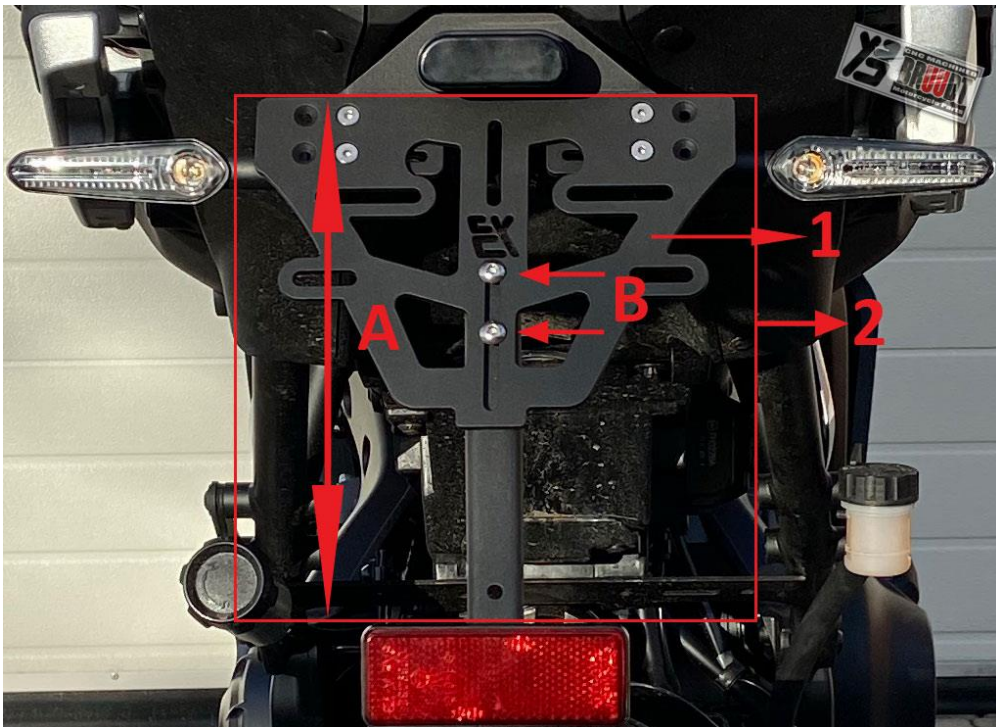


**Step 12:**

**Attention!** : The license plate plate (2 in the image below) must later be mounted so that it rests on the top of the base plate (1 in the image below).

**Attention!** : There must be a maximum of 1 mm between the reflector and the license plate. The reflector must sit as close to the license plate as possible without touching it.

To mount the T-plate with reflector in the right place on the base plate, we need dimension A (A in the image below). Dimension A is the height of the license plate plate + maximum 1 mm. Then mount the T-plate with reflector to dimension A, measured from the top of the base plate (1 in the image below) to the top of the reflector. To do this, use the supplied M5 screws, nuts and washers (B in the image below). Hold the screw with an Allen key and tighten the nuts to 5 Nm .



**Step 13:**

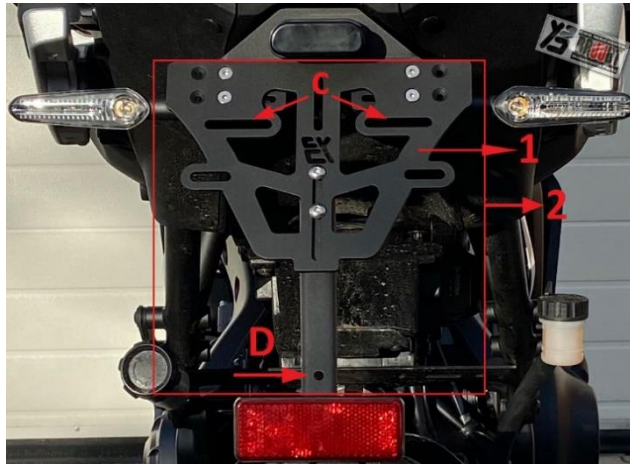
Now mount the license plate and adjust the width of the indicators.

**Attention!** The license plate (2 in the figure below) must be mounted so that it rests on the top of the base plate (1 in the figure below).

Use at least 3 mounting points. Be sure to use the top 2 slots provided (C in the image below) for M6 screws (not included). The third mounting point is the bottom hole in the T-plate. To do this, drill a 5.5mm hole in the correct place in the license plate plate (D in the image below). Use the last M5 screw, nut and washer provided to attach. Hold the screw with an Allen key and tighten the nuts to 5 Nm .

**Attention!** The license plate holder is designed and manufactured exclusively for mounting the license plate. Therefore, never use additional plates or brackets. The additional weight and dimensions can cause damage.

**Attention!** The distance between the two indicators (lenses) must be at least 180 mm. This distance must be adjusted because the indicator holders are adjustable in width. Tighten the M4 x 16 screws to 3 Nm .



**Before each journey:** Before each journey: It is the driver's responsibility to regularly check and maintain the safety-relevant vehicle parts. Before each journey, check that the product is correctly adjusted and functioning and that all screw connections are tight.

**Warranty:** Take the time to do a 100% professional job when assembling the product. Take all of our assembly instructions and safety instructions into account. Incorrect or improper assembly or handling of the product will void the warranty.

**Care:** Do not use aggressive cleaning agents to care for the items. The items can be cleaned perfectly with a simple, lukewarm detergent solution.

**Environmental information:** This article must not be disposed of with household waste at the end of its life. Disposal can be made via BRUUDT, Bertus Verwoerd, Königsfelderstrasse 24, 49824 Ringe, Tel.: +49 (0) 5944 599 406; E-mail: info@bruudt.de or locally available return and collection systems .







■ ■ Instructions d'installation/consignes de sécurité  
Support de plaque d'immatriculation BRUUDT pour Kawasaki Z1000 année 2014-2020  
Numéro d'article : K-4000-Z1000



Merci d'avoir choisi nos produits! Nous apprécions grandement votre confiance dans notre produit et vous souhaitons un voyage sûr et agréable à tout moment !

Lisez attentivement ces instructions d'installation avant l'assemblage.

1. **ATTENTION** : Consignes de sécurité importantes. Si vous n'êtes pas un mécanicien qualifié, veuillez contacter un atelier spécialisé pour installer ce support de plaque d'immatriculation. Le non-respect des instructions de montage peut causer des dommages à votre véhicule et annuler vos demandes de garantie. Aucune responsabilité n'est acceptée pour les dommages consécutifs. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages dus à une mauvaise installation de ce support de plaque d'immatriculation BRUUDT. Une mauvaise utilisation de ce produit peut nuire à la sécurité de conduite. Toute transformation et/ou modification non autorisée du produit peut entraîner une défaillance fonctionnelle et n'est pas autorisée. Les modifications structurelles des pièces doivent être évitées et entraîneront la perte de la responsabilité et des droits à la garantie. Veuillez conserver ces instructions pour référence future.

2. **ATTENTION** : Toutes les pièces et connexions détachées de la moto doivent être remontées selon les instructions du constructeur du véhicule ou remplacées par les pièces et connexions fournies par nos soins. Sauf indication contraire, fixez tous les filetages avec un verrouillage à vis. Sauf indication contraire du constructeur automobile ou de notre société, toutes les vis et écrous doivent être serrés conformément aux normes DIN/ISO. Une fois l'assemblage terminé, assurez-vous que toutes les pièces et connexions précédemment desserrées ont été correctement réassemblées.

3. **ATTENTION** : Ce produit a été conçu pour les véhicules en état d'usine. La compatibilité avec les accessoires d'origine ou avec les accessoires d'autres fabricants ne peut être garantie. Si vous utilisez en plus des accessoires d'origine ou des accessoires d'autres fabricants, vous devez vérifier le jeu, l'ajustement et les collisions possibles !

4. **ATTENTION** : Si vous avez des réflecteurs latéraux sur le support de plaque d'immatriculation d'origine, ils doivent être fixés à un emplacement différent (approprié) ou remplacés par de nouveaux réflecteurs.

5. **INFORMATIONS GÉNÉRALES** : Veuillez respecter les réglementations légales ou TÜV spécifiques au pays. Lisez attentivement les instructions de montage et assurez-vous que toutes les pièces de la liste des pièces sont présentes et non endommagées. Assurez-vous que votre véhicule est sécurisé et ne peut pas tomber. Coupez le moteur et retirez la clé de contact. Si nécessaire, laissez le moteur/l'échappement refroidir. Lors de travaux sur le système électrique, débranchez la batterie du véhicule. Assurez-vous d'utiliser uniquement des outils appropriés. Demandez à une deuxième personne de vous aider avec le travail de montage.

Ces instructions sont rédigées sur la base de nos connaissances actuelles. Il n'y a aucune réclamation légale quant à l'exactitude. Sous réserve de modifications techniques.



Assurez-vous que toutes les parties de la liste des pièces sont présentes et non endommagées.

Contenu de la livraison :

- 1 : Support de plaque d'immatriculation pré-assemblé avec support de clignotant pour clignotants d'origine.
- 2 : Plaque d'angle
- 3 : Support de clignotant pour mini clignotants
- 4 : plaque en T
- 5 : trois vis, écrous et rondelles pour plaque en T
- 6 : deux serre-câbles

Pour installer le support de plaque d'immatriculation, vous aurez besoin des outils suivants :

- Tournevis cruciforme PZ2
- Jeu de clés Allen
- Clé dynamométrique
- Jeu de cliquets et de douilles (7 mm, 8 mm, 10 mm)
- Pince à sertir pour cosses de câble si les cosses de câble sont incluses.
- Pistolet à air chaud pour connecteurs à souder si des connecteurs à souder sont inclus.
- Ruban à mesurer
- Perceuse et perceuse de 5,5 mm

#### Étape 1 :

Retirez le siège passager, la trousse à outils, le siège et le panneau arrière. Comme le montrent les images ci-dessous.

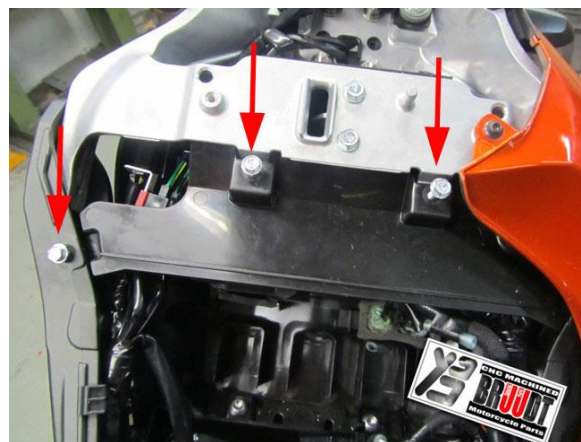






### Étape 2 :

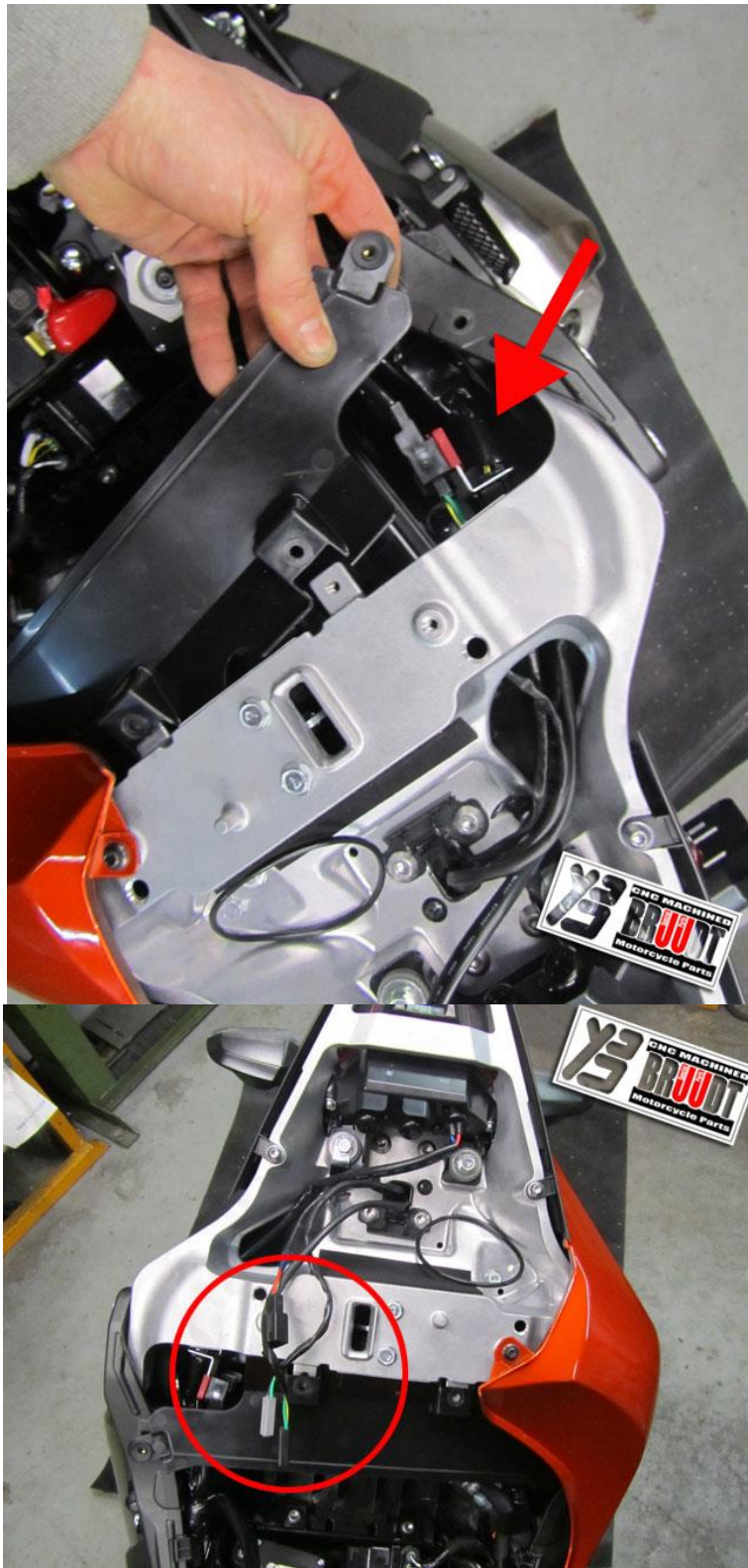
Retirez ces 3 vis. Cela vous permet d'accéder plus facilement aux connecteurs des clignotants et de l'éclairage de plaque d'immatriculation.





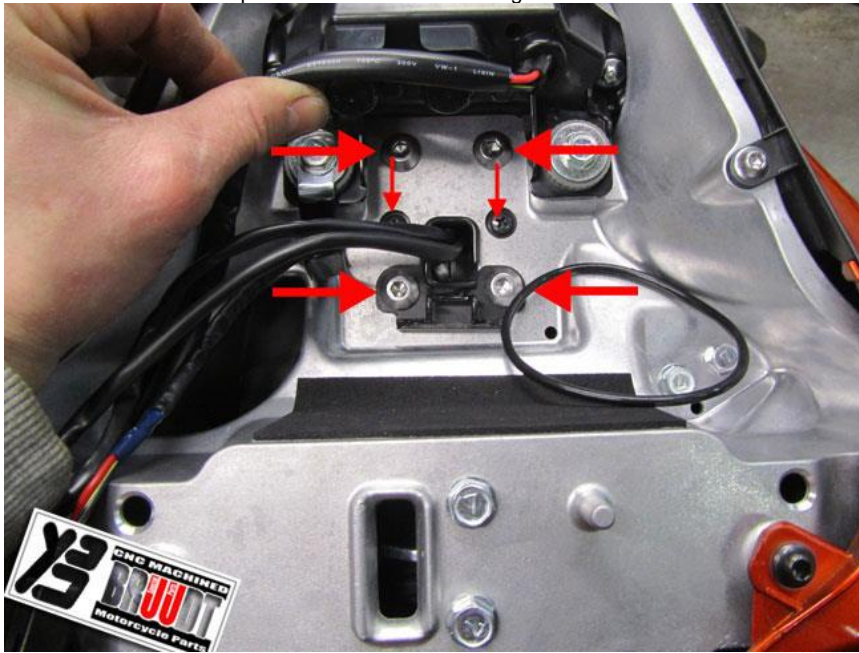
### Étape 3 :

Les connecteurs des clignotants et des feux de plaque d'immatriculation doivent être débranchés. Les fiches se trouvent sous le capuchon de protection noir , comme indiqué sur l'image.



**Étape 4 :**

Il est maintenant temps de démonter l'arrière d'origine. Retirez maintenant les 6 vis.





### Étape 5 :

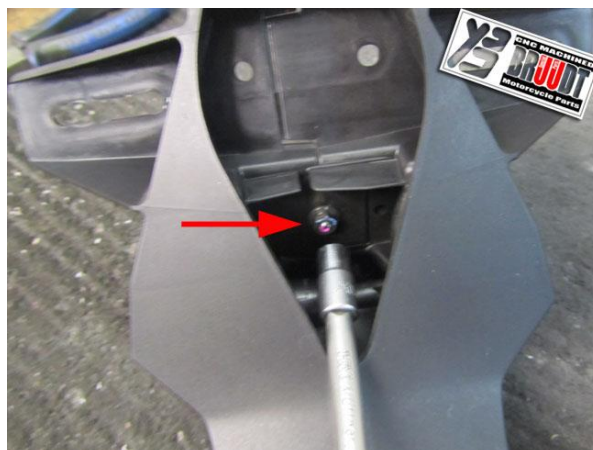
Placez la queue d'origine sur une table de travail et démontez les clignotants, l'éclairage de plaque d'immatriculation et l'oeil de chat comme indiqué sur les photos suivantes.

Si vous souhaitez installer des mini clignotants, vous n'avez pas besoin de démonter les clignotants d'origine. Montez ensuite les plaques de support fournies pour les mini clignotants sur le support de plaque d'immatriculation. Les mini-indicateurs jusqu'à M10 sont faciles à monter sur ces plaques de support.

Retirez d'abord ces deux vis.



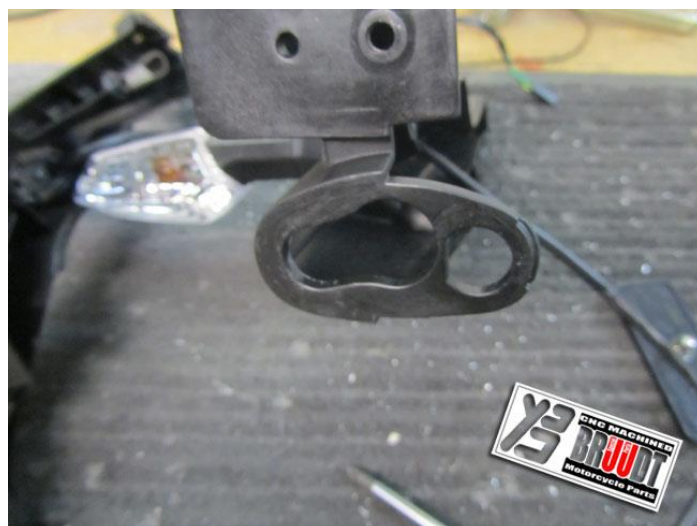
Retirez le réflecteur.







Retirez l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Retirez d'abord la vis droite. Ensuite, faites simplement glisser l'éclairage vers l'arrière.



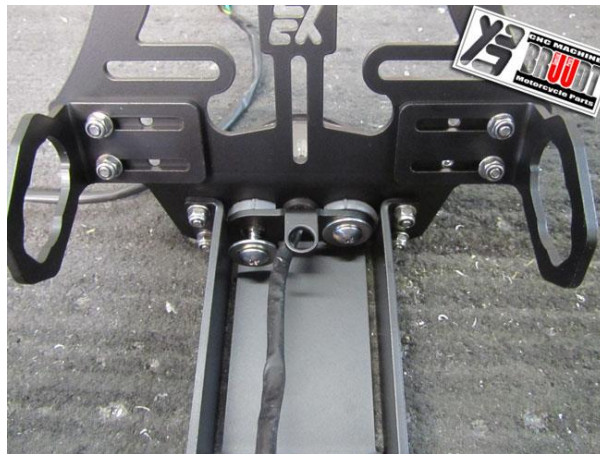
Retirez les clignotants. Dévissez la vis, retirez les panneaux et retirez les clignotants par l'arrière.





### Étape 6 :

Installez d'abord les deux caoutchoucs de l'éclairage de plaque d'immatriculation, puis de l'éclairage de plaque d'immatriculation. Montez la tôle fournie entre le caoutchouc et les vis afin de pouvoir bien serrer l'éclairage. Comme le montrent les images ci-dessous.

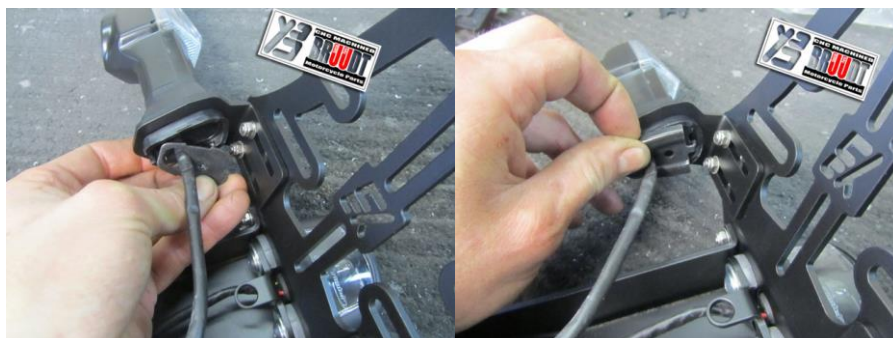


### Étape 7 :

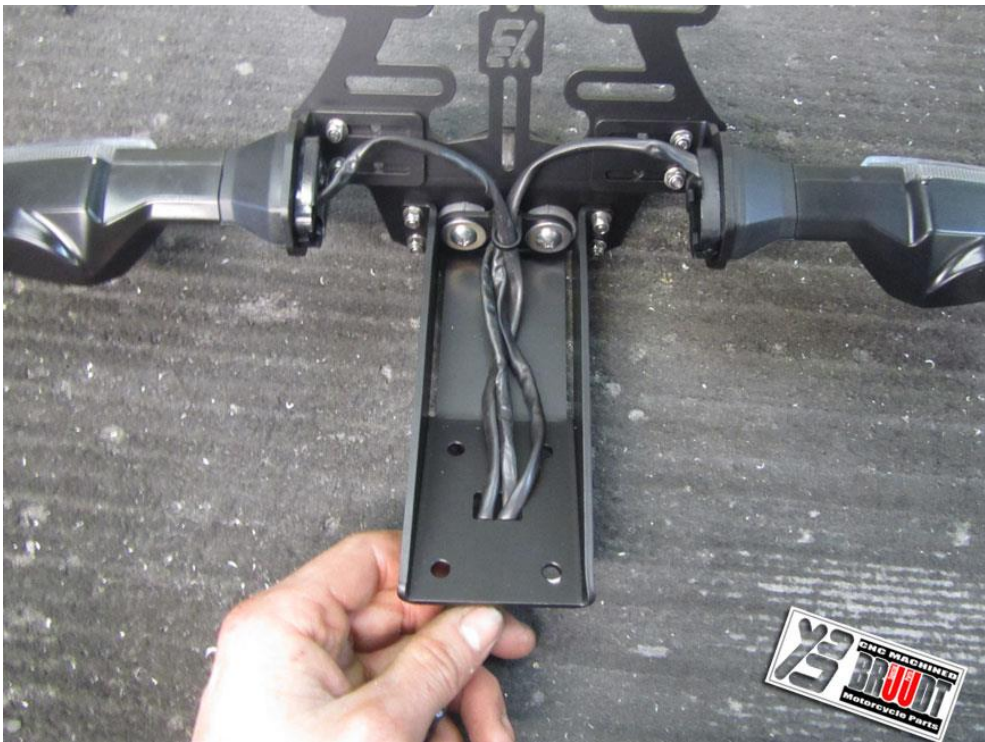
Si vous souhaitez conserver les clignotants d'origine, c'est le moment de monter les clignotants sur le support de plaque d'immatriculation. Assurez-vous qu'il y a un clignotant gauche et droit. (Le trou d'évacuation des eaux usées doit toujours être orienté vers le bas)

Le caoutchouc de l'indicateur est difficile à insérer dans le support, un peu de nettoyant pour freins ou du WD-40 peut aider ici.

Faites ensuite passer le câble du clignotant à travers la tôle d'acier et l'œillet de câble du support de plaque d'immatriculation. Puis resserrez la vis. Comme le montrent les images ci-dessous.



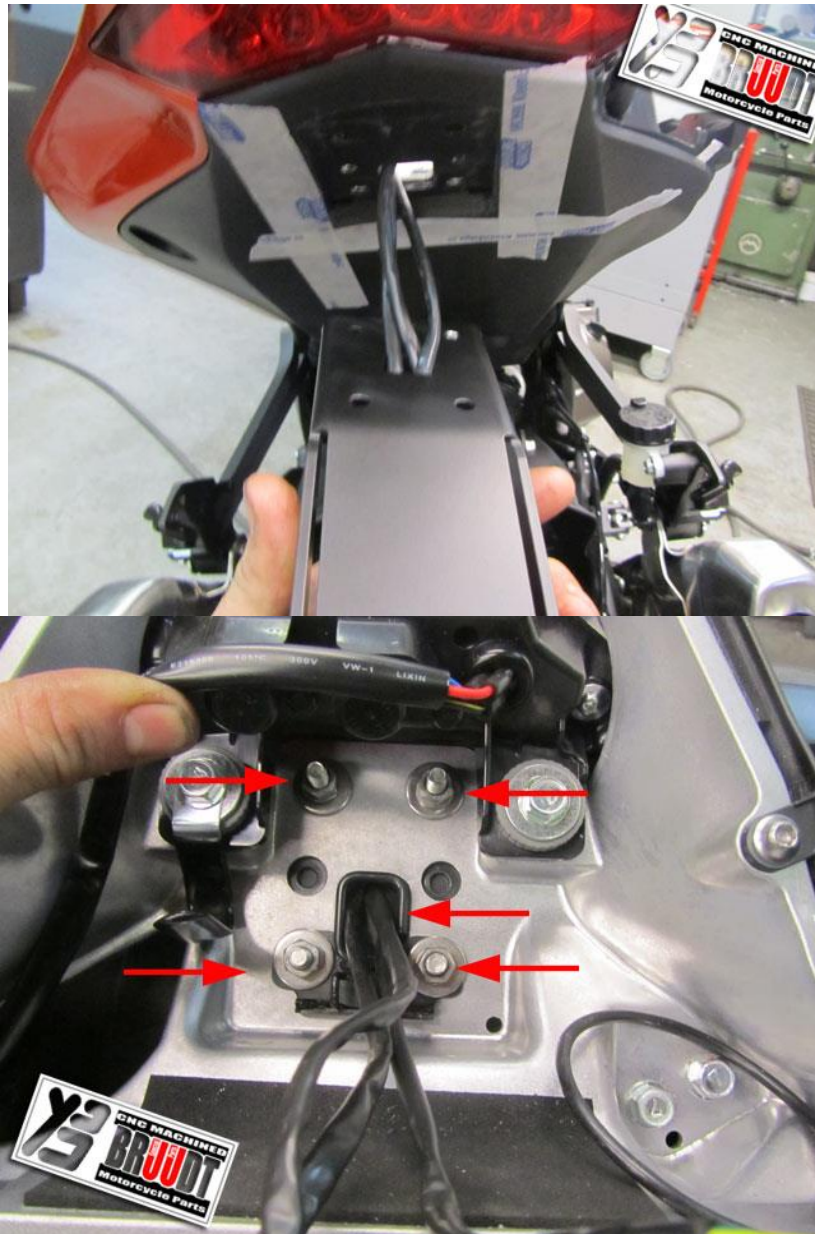




### Étape 8 :

Montez le support de plaque d'immatriculation à l'arrière.  
Vous pouvez maintenant dévisser les 4 écrous M6 sur le dessus du support de plaque d'immatriculation et retirer les vis et rondelles. Faites passer les câbles à travers le trou à l'arrière et montez le support de plaque d'immatriculation à l'arrière.  
Maintenez les 4 vis et serrez les écrous à 10 Nm . Comme le montrent les images ci-dessous.

**Attention :** Assurez-vous qu'aucun câble n'est coincé et que les câbles sont bien remis à leur place d'origine.

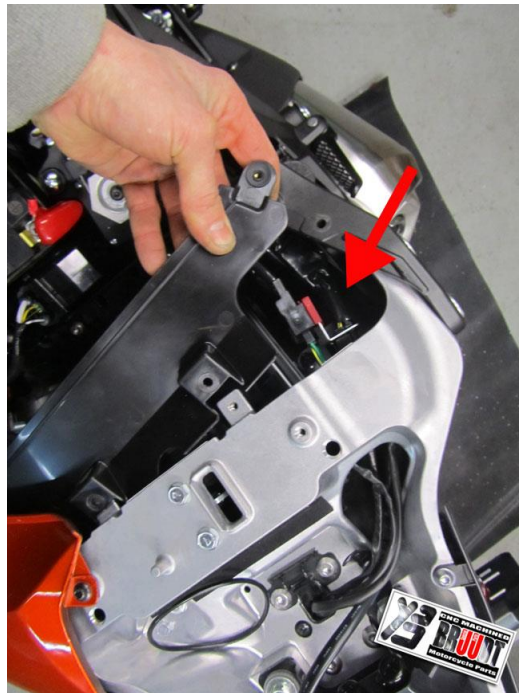


### Étape 9 :

Rebranchez les connecteurs des clignotants et des feux de plaque d'immatriculation.



**Attention :** Assurez-vous qu'aucun câble n'est pincé et que les câbles sont bien remis à leur place d'origine.  
**Attention :** Veuillez vérifier que tous les éclairages fonctionnent !



**Étape 10 :**

Réassemblez toutes les pièces d'origine.

**ATTENTION :** Toutes les pièces et connexions détachées de la moto doivent être remontées selon les instructions du constructeur du véhicule. Sauf indication contraire, fixez tous les filetages avec un verrouillage à vis. Si cela n'est pas défini par le, toutes les vis et écrous doivent être serrés conformément à DIN / ISO. Une fois l'assemblage terminé, assurez-vous que toutes les pièces et connexions précédemment desserrées ont été correctement réassemblées.

**Étape 11 :**

Montez le réflecteur d'origine sur la plaque en T fournie avec l'écrou M5 d'origine. Serrez M5 avec 5 Nm .



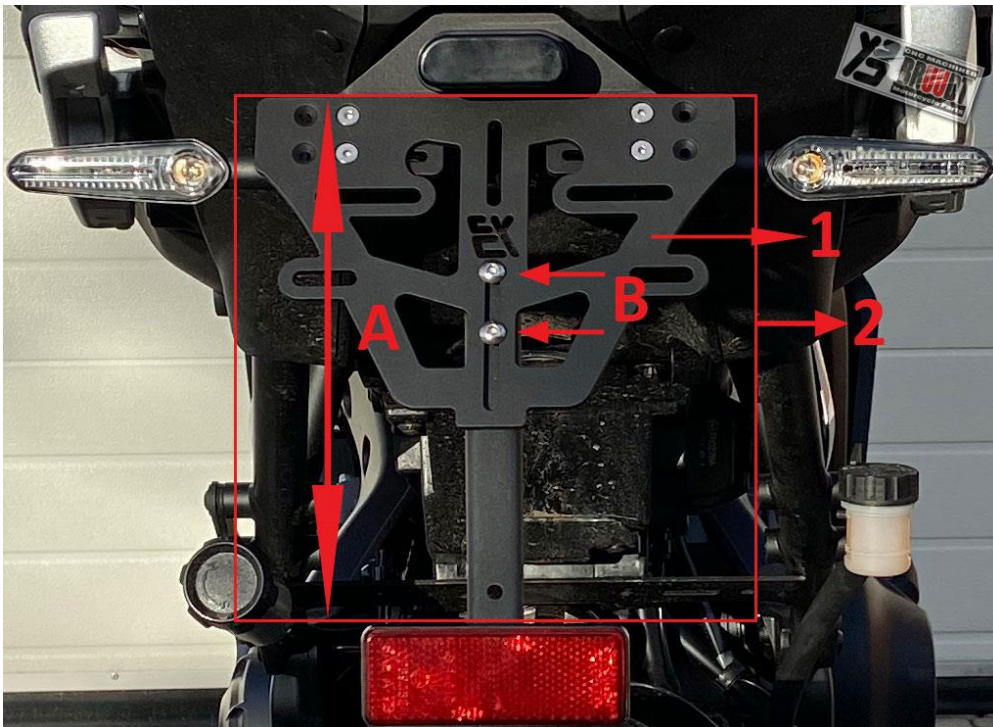


**Étape 12 :**

**Attention !** : La plaque d'immatriculation (2 dans la figure ci-dessous) doit ensuite être montée de manière à ce qu'elle repose sur le dessus de la plaque de base (1 dans la figure ci-dessous).

**Attention !** : Il doit y avoir un espace maximum de 1 mm entre le réflecteur et la plaque d'immatriculation. Le réflecteur doit être placé le plus près possible de la plaque d'immatriculation sans la toucher.

Afin de monter la plaque en T avec réflecteur au bon endroit sur la plaque de base, nous avons besoin de la dimension A (A dans la figure ci-dessous). La dimension A est la hauteur de la plaque d'immatriculation + maximum 1 mm. Montez ensuite la plaque en T avec le réflecteur à la dimension A, mesurée du haut de la plaque de base (1 dans la figure ci-dessous) jusqu'au haut du réflecteur. Pour ce faire, utilisez les vis, écrous et rondelles M5 fournis (B dans la figure ci-dessous). Maintenez la vis avec une clé Allen et serrez les écrous à 5 Nm .



### Étape 13 :

Montez maintenant la plaque d'immatriculation et ajustez la largeur des clignotants.

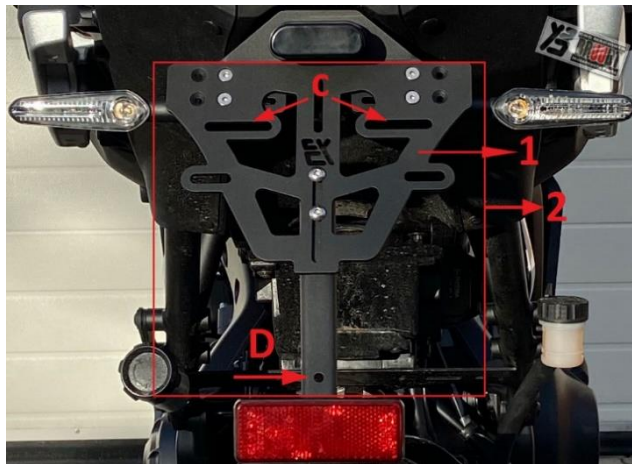
**Attention!** La plaque d'immatriculation (2 dans la figure ci-dessous) doit être montée de manière à ce qu'elle repose contre le haut de la plaque de base (1 dans la figure ci-dessous).

Utilisez pour cela au moins 3 points de fixation. Assurez-vous d'utiliser les 2 emplacements supérieurs fournis (C dans la figure ci-dessous) pour les vis M6 (non incluses).

Le troisième point de fixation est le trou inférieur de la plaque en T. Pour ce faire, percez un trou de 5,5 mm dans la plaque d'immatriculation au bon endroit (D dans l'image ci-dessous). Pour la fixation, utilisez la dernière vis M5, l'écrou et la rondelle fournis. Maintenez la vis avec une clé Allen et serrez les écrous à 5 Nm .

**Attention!** Le support de plaque d'immatriculation est destiné et fabriqué exclusivement pour le montage de la plaque d'immatriculation. Par conséquent, n'utilisez jamais de plaques ou de supports supplémentaires. Le poids et les dimensions supplémentaires peuvent provoquer des dommages.

**Attention!** La distance entre les deux indicateurs (lentilles) doit être d'au moins 180 mm. Cette distance doit être ajustée car les supports d'indicateurs sont réglables en largeur. Serrez les vis M4 x 16 à 3 Nm .



**Avant chaque trajet :** Avant chaque trajet : Il incombe au conducteur de contrôler et d'entretenir régulièrement les pièces du véhicule liées à la sécurité. Avant chaque voyage, vérifiez que le produit est installé et fonctionne correctement et que tous les raccords à vis sont bien serrés.

**Garantie :** Prenez le temps de faire un travail 100 % professionnel lors de l'assemblage du produit. Veuillez prendre en compte toutes nos instructions de montage et consignes de sécurité. Un assemblage ou une manipulation incorrect ou inapproprié du produit annulera les demandes de garantie.

**Entretien :** N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs pour entretenir les articles. Les articles peuvent être facilement nettoyés avec une simple solution détergente tiède.

**Informations environnementales :** Cet article ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères en fin de vie. L'élimination peut être effectuée via BRUUDT, Bertus Verwoerd, Königsfelderstrasse 24, 49824 Ringe, Tél. : +49 (0) 5944 599 406 ; E-mail : info@bruudt.de ou systèmes de retour et de collecte disponibles localement .





**Montage-/veiligheidsinstructie**  
**BRUUDT kentekenplaathouder voor Kawasaki Z1000 bouwjaar 2014-2020**  
**Artikelnr. : K-4000-Z1000**



Bedankt voor het kiezen van onze producten! Wij waarderen uw vertrouwen in ons product enorm en wensen u te allen tijde een veilige en prettige reis!

Lees vóór de montage deze installatie-instructies zorgvuldig door.

- 1. LET OP:** Belangrijke veiligheidsinstructies. Bent u geen opgeleide monteur, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats om deze kentekenplaathouder te monteren. Het niet naleven van de montage-instructies kan schade aan uw voertuig veroorzaken en uw garantieclaims ongeldig maken. Voor gevolgschade wordt geen aansprakelijkheid aanvaard. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onakkundige montage van deze BRUUDT kentekenplaathouder. Onjuist gebruik van dit product kan de rijveiligheid in gevaar brengen. Ongeautoriseerde bewerking en/of wijziging van het product kan leiden tot functionele uitval en is niet toegestaan. Structurele veranderingen aan de onderdelen moeten worden vermeden en leiden tot verlies van aansprakelijkheid en garantieclaims. Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik.
- 2. LET OP:** Alle onderdelen en aansluitingen die van de motorfiets zijn losgemaakt, moeten weer in elkaar worden gezet volgens de instructies van de voertuigfabrikant of worden vervangen door de door ons geleverde onderdelen en aansluitingen. Tenzij anders aangegeven, zet alle schroefdraden vast met schroefborging. Tenzij anders aangegeven door de voertuigfabrikant of ons bedrijf, moeten alle schroeven en moeren worden vastgedraaid volgens DIN / ISO. Nadat de montage is voltooid, moet u ervoor zorgen dat alle eerder losgemaakte onderdelen en verbindingen weer op de juiste manier worden gemonteerd.
- 3. LET OP:** Dit product is ontworpen voor voertuigen in fabrieksconditie. Compatibiliteit met originele accessoires of met accessoires van andere fabrikanten kan niet worden gegarandeerd. Wanneer u bovendien originele accessoires of accessoires van andere fabrikanten gebruikt, dient u de speling, pasvorm en eventuele botsingen te controleren!
- 4. LET OP:** Indien u zijreflectoren op de originele kentekenplaathouder heeft, dienen deze op een andere (geschikte) plek te worden bevestigd of te worden vervangen door nieuwe reflectoren.
- 5. ALGEMENE INFORMATIE:** Houd rekening met eventuele landspecifieke wettelijke of TÜV-voorschriften. Lees de montage-instructies zorgvuldig door en zorg ervoor dat alle onderdelen in de onderdelenlijst aanwezig en onbeschadigd zijn. Zorg ervoor dat uw voertuig veilig staat en niet kan omvallen. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel. Laat indien nodig de motor/uitlaat afkoelen. Bij werkzaamheden aan het elektrische systeem de voertuigaccu loskoppelen. Zorg ervoor dat u alleen geschikt gereedschap gebruikt. Laat u bij de montagewerkzaamheden door een tweede persoon helpen.

Deze instructies zijn geschreven op basis van onze huidige kennis. Er zijn geen juridische aanspraken op nauwkeurigheid. Technische wijzigingen voorbehouden.





Zorg ervoor dat alle onderdelen van de onderdelenlijst aanwezig en niet beschadigd zijn.

Leveringsomvang:

- 1: Voorgemonteerde kentekenplaathouder met knipperlichthouder voor originele knipperlichten.
- 2: Hoekplaat
- 3: Indicatorhouder voor mini-knipperlichten
- 4: T-plaat
- 5: drie schroeven, moeren en ringen voor T-plaat
- 6: twee kabelbinders

Voor het monteren van de kentekenplaathouder heeft u het volgende gereedschap nodig:

- Kruiskopschroevendraaier PZ2
- Inbussleutelset
- Momentsleutel
- Ratel- en dopenset (7 mm, 8 mm, 10 mm)
- Krimptang voor kabelschoenen, indien kabelschoenen meegeleverd zijn.
- Heteluchtpistool voor soldeerconnectoren, indien soldeerconnectoren meegeleverd zijn.
- Meetlint
- 5,5 mm boren en boren

#### Stap 1:

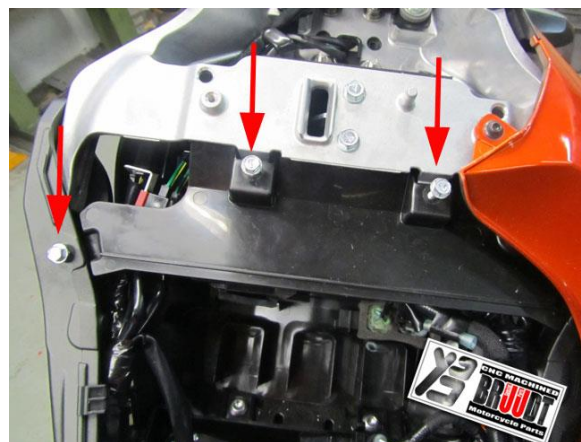
Verwijder de passagiersstoel, de gereedschapsset, de stoel en het achterpaneel. Zoals te zien is op de onderstaande afbeeldingen.





**Stap 2:**

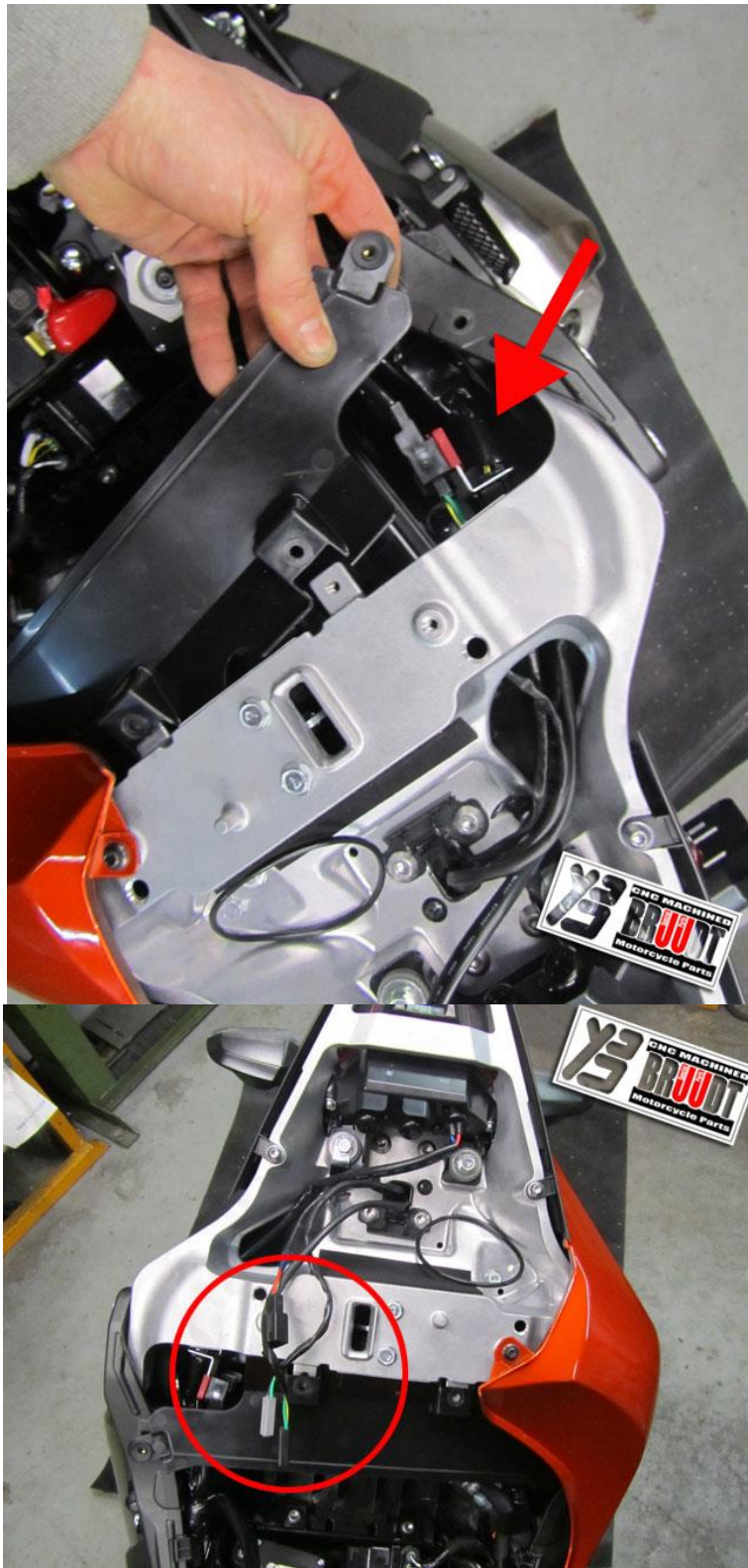
Verwijder deze 3 schroeven. Hierdoor kunt u gemakkelijker bij de aansluitingen voor richtingaanwijzers en kentekenverlichting komen.





**Stap 3:**

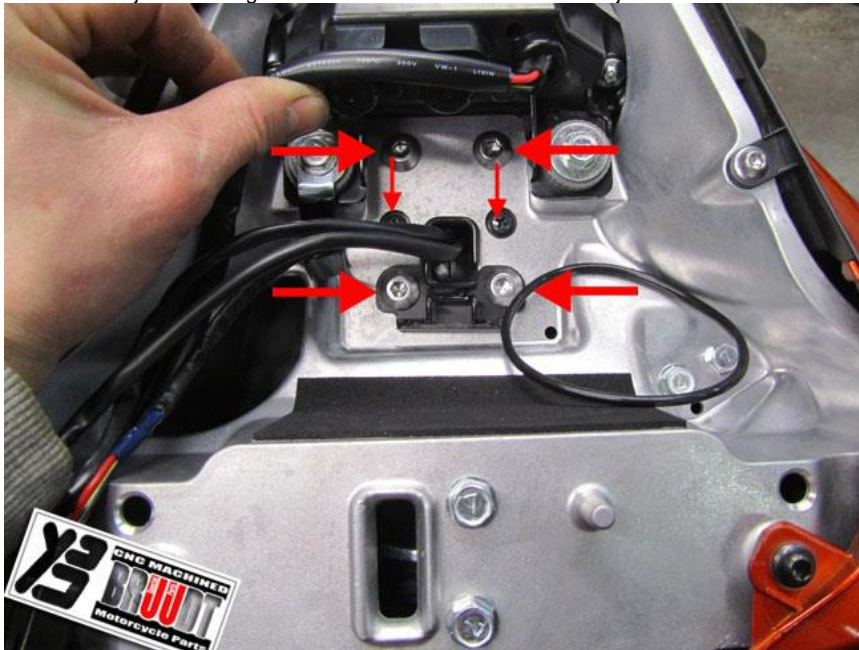
De connectoren van de richtingaanwijzers en kentekenverlichting moeten worden losgekoppeld. De stekkers vind je onder het zwarte beschermkapje , zoals op de foto te zien is.





**Stap 4:**

Nu is het tijd om de originele achterkant te demonteren. Verwijder nu de 6 schroeven.



### Stap 5:

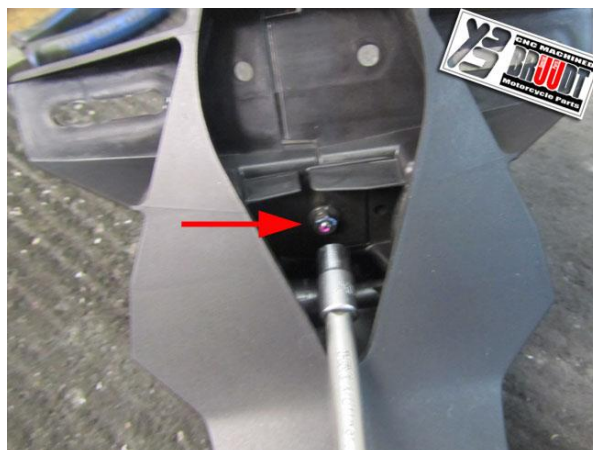
Plaats de originele staart op een werktafel en demonteer de richtingaanwijzers, kentekenverlichting en kattenog zoals weergegeven in de volgende afbeeldingen.

Als u mini-knipperlichten wilt installeren, hoeft u de originele knipperlichten niet te demonteren. Monteer vervolgens de meegeleverde houderplaten voor de mini-knipperlichten op de kentekenplaathouder. Mini knipperlichten tot M10 zijn eenvoudig op deze houderplaten te monteren.

Verwijder eerst deze twee schroeven.



Verwijder de reflector.





Verwijder de kentekenplaatverlichting. Verwijder eerst de rechter schroef. Dan schuif je de verlichting eenvoudig uit de achterkant.





Verwijder de richtingaanwijzers. Draai de schroef los, verwijder de panelen en neem de indicatoren uit de achterkant.



### Stap 6:

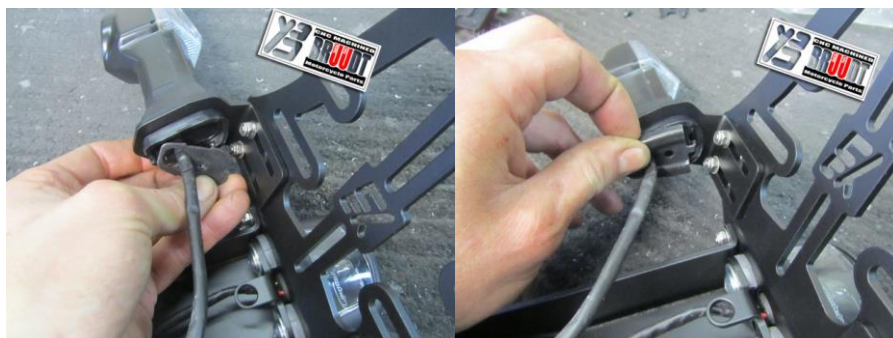
Monteer eerst de twee rubbers van de kentekenverlichting en daarna de kentekenverlichting. Monteer het meegeleverde plaatwerk tussen het rubber en de schroeven om de verlichting goed vast te kunnen zetten. Zoals te zien is op de onderstaande afbeeldingen.



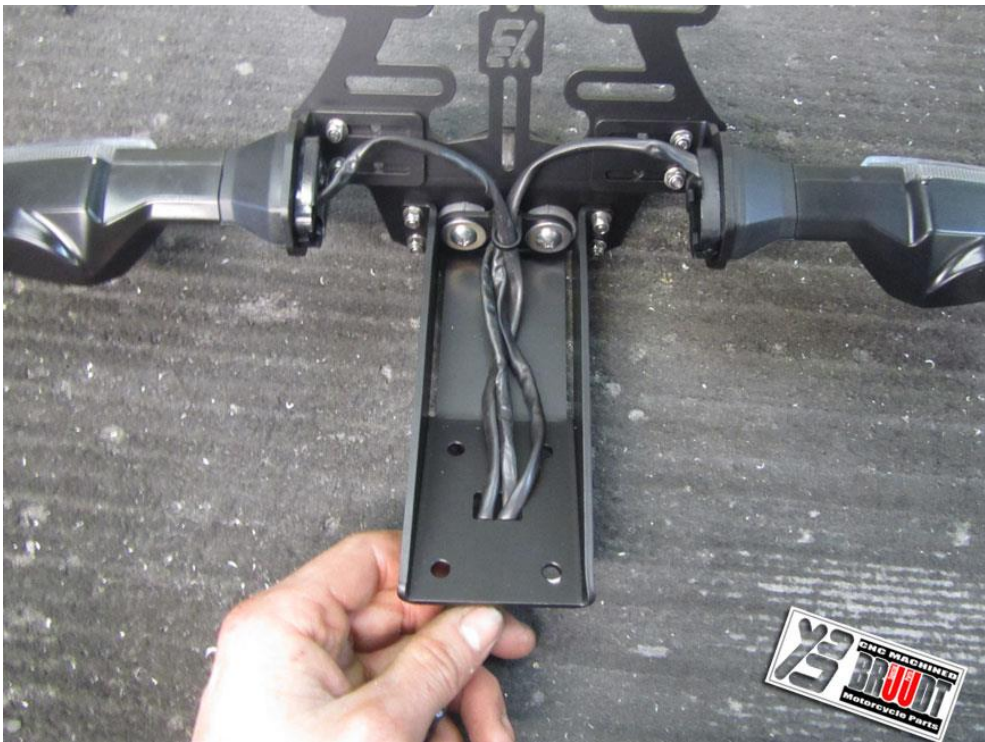
### Stap 7:

Als u de originele knipperlichten wilt behouden, is dit het moment om de knipperlichten op de kentekenplaathouder te monteren. Zorg ervoor dat er een linker- en een rechterraanwijzer is. (Het rioolgat moet altijd naar beneden gericht zijn)  
Het rubber van de indicator is moeilijk in de houder te plaatsen, een beetje remmenreiniger of WD-40 kan hier helpen.

Vervolgens leidt u de kabel vanaf de richtingaanwijzer door de staalplaat en het kabeloog van de kentekenplaathouder. Draai vervolgens de schroef weer vast. Zoals te zien is op de onderstaande afbeeldingen.







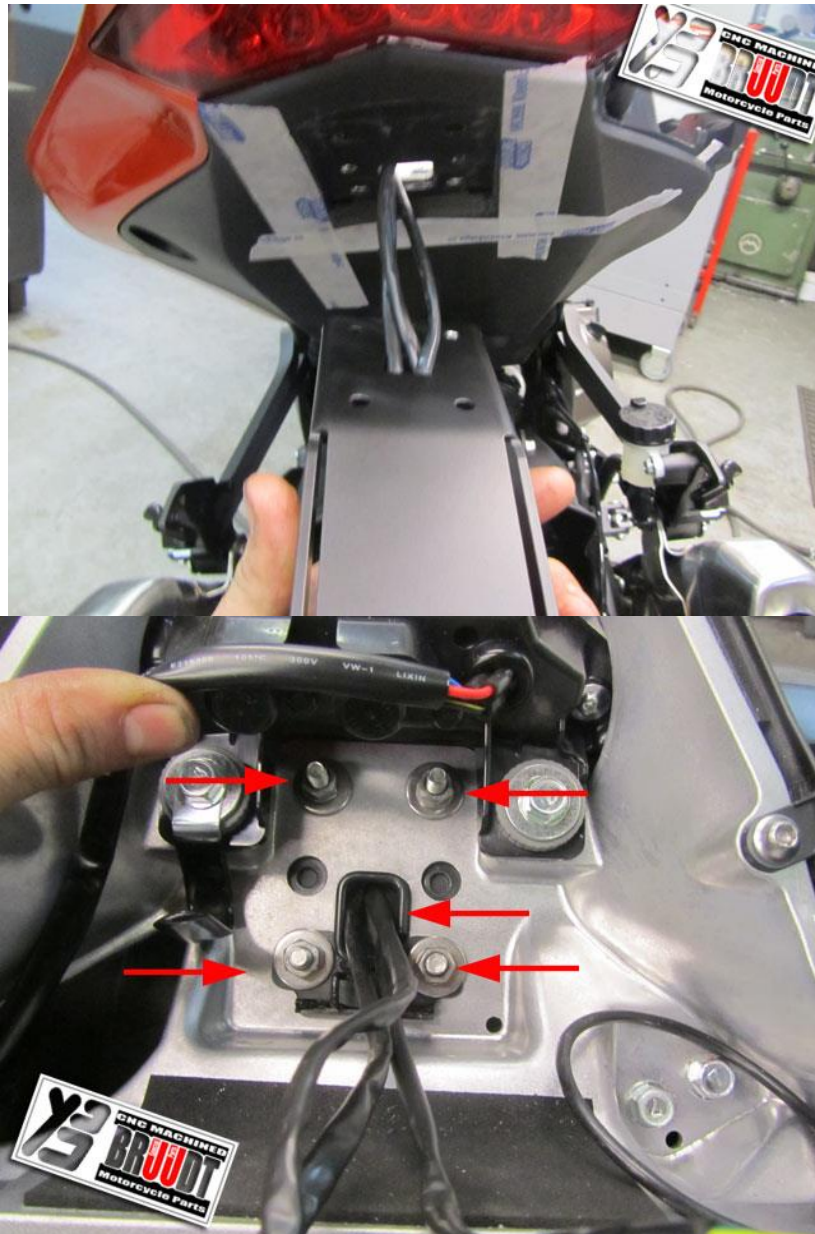


### Stap 8:

Monteer de kentekenplaathouder aan de achterzijde.

U kunt nu de 4 M6 moeren aan de bovenzijde van de kentekenplaathouder losdraaien en de schroeven en ringen verwijderen. Leid de kabels terug door het gat aan de achterzijde en monteer de kentekenplaathouder aan de achterzijde. Houd de 4 schroeven vast en draai de moeren vast met 10 Nm . Zoals te zien is op de onderstaande afbeeldingen.

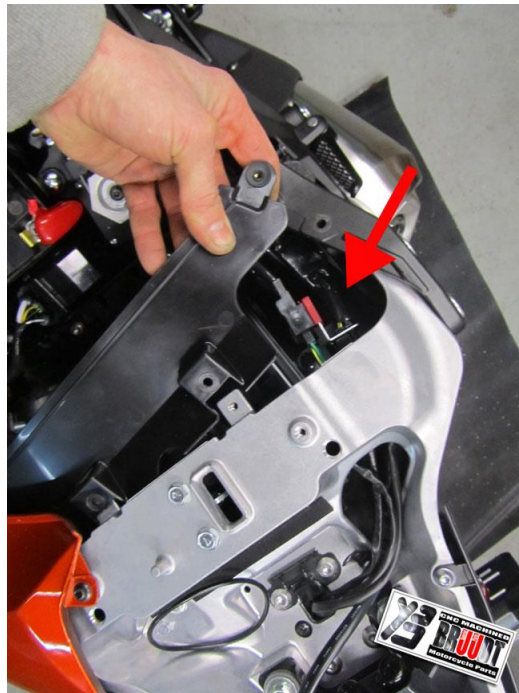
**Let op:** Zorg ervoor dat er geen kabels bekneld raken en dat de kabels netjes terug op hun oorspronkelijke plaats liggen.



### Stap 9:

Sluit de connectoren van zowel de richtingaanwijzers als de kentekenplaatverlichting opnieuw aan.

**Let op** : Zorg ervoor dat er geen kabels bekneld raken en dat de kabels netjes terug op hun oorspronkelijke plaats liggen.  
**Let op**: Controleer of alle verlichting werkt!



**Stap 10:**

Monteer alle originele onderdelen opnieuw.

**LET OP** : Alle onderdelen en verbindingen die van de motorfiets zijn losgemaakt, moeten opnieuw worden gemonteerd volgens de instructies van de voertuigfabrikant. Tenzij anders aangegeven, zet alle schroefdraden vast met schroefborging. Indien niet gedefinieerd door de, moeten alle schroeven en moeren worden vastgedraaid volgens DIN / ISO. Nadat de montage is voltooid, moet u ervoor zorgen dat alle eerder losgemaakte onderdelen en verbindingen weer op de juiste manier worden gemonteerd.

**Stap 1 1:**

Monteer de originele reflectorreflector op de meegeleverde T-plaat met de originele M5 moer. Draai M5 vast met 5 Nm .

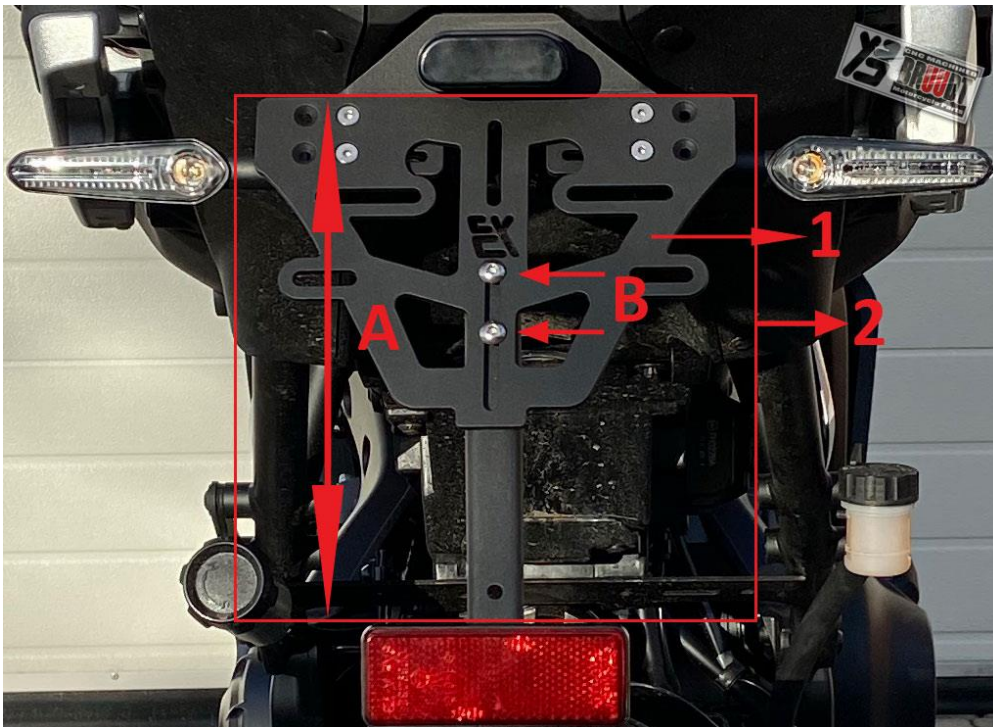


**Stap 12:**

**Let op!** : De kentekenplaat (2 in onderstaande figuur) moet later zo gemonteerd worden dat deze op de bovenzijde van de bodemplaat rust (1 in onderstaande figuur).

**Let op!** : Tussen de reflector en de kentekenplaat mag maximaal 1 mm ruimte zitten. De reflector moet zo dicht mogelijk bij de kentekenplaat zitten zonder deze aan te raken.

Om de T-plaat met reflector op de juiste plaats op de bodemplaat te monteren, hebben we maat A nodig (A in onderstaande figuur). Maat A is de hoogte van de kentekenplaat + maximaal 1 mm. Monteer vervolgens de T-plaat met reflector op maat A, gemeten vanaf de bovenkant van de grondplaat (1 in onderstaande figuur) tot de bovenkant van de reflector. Gebruik hiervoor de meegeleverde M5-schroeven, moeren en ringen (B in onderstaande afbeelding). Houd de schroef vast met een inbusleutel en draai de moeren vast met 5 Nm .





**Stap 13:**

Monteer nu de kentekenplaat en pas de breedte van de knipperlichten aan.

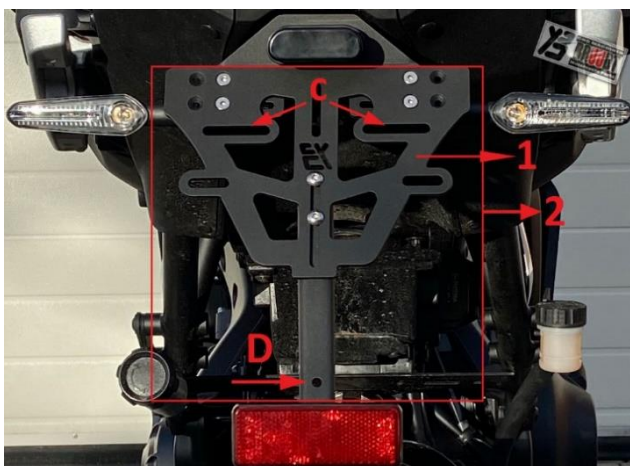
**Let op!** De kentekenplaat (2 in onderstaande figuur) moet zo worden gemonteerd dat deze tegen de bovenkant van de bodemplaat rust (1 in onderstaande figuur).

Gebruik hiervoor minimaal 3 bevestigingspunten. Zorg ervoor dat u de bovenste 2 aanwezige sleuven (C in de onderstaande afbeelding) gebruikt voor M6-schroeven (niet meegeleverd).

Het derde bevestigingspunt is het onderste gat in de T-plaat. Boor hiervoor een gat van 5,5 mm in de kentekenplaat op de juiste locatie (D in onderstaande afbeelding). Gebruik voor de bevestiging de laatste meegeleverde M5-schroef, moer en sluitring. Houd de schroef vast met een inbussleutel en draai de moeren vast met 5 Nm .

**Let op!** De kentekenplaathouder is uitsluitend bedoeld en vervaardigd voor de montage van de kentekenplaat. Gebruik daarom nooit extra platen of beugels. Het extra gewicht en de extra afmetingen kunnen schade veroorzaken.

**Let op!** De afstand tussen beide indicatoren (lenzen) moet minimaal 180 mm zijn. Deze afstand moet aangepast worden omdat de indicatorhouders in de breedte verstelbaar zijn. Draai de M4 x 16 schroeven vast met 3 Nm .



**Voor elke rit:** Voor elke rit: Het is de taak en verantwoordelijkheid van de bestuurder om de veiligheidsrelevante voertuigonderdelen regelmatig te controleren en te onderhouden. Controleer vóór elke rit of het product correct is opgesteld en functioneert en of alle schroefverbindingen goed vastzitten.

**Garantie:** Neem de tijd om 100% professioneel werk te doen bij het monteren van het product. Houd rekening met al onze montage- en veiligheidsinstructies. Bij onjuiste of onjuiste montage of behandeling van het product vervallen de garantieaanspraken.

**Onderhoud:** Gebruik voor het onderhoud van de artikelen geen agressieve schoonmaakmiddelen. De artikelen kunnen eenvoudig worden gereinigd met een eenvoudig, lauwwarm schoonmaakmiddel.

**Milieu-informatie:** Dit artikel mag aan het einde van zijn levensduur niet samen met het huishoudelijk afval worden weggegooid. Afvoer kan via BRUUDT, Bertus Verwoerd, Königsfelderstrasse 24, 49824 Ringe, Tel.: +49 (0) 5944 599 406; E-mail: info@bruidt.de of lokaal beschikbare retour- en ophaalsystemen .





**Monteringsvejledning/sikkerhedsanvisning**  
**BRUUDT nummerpladeholder til Kawasaki Z1000 årgang 2014-2020**  
**Varenr. : K-4000-Z1000**



Tak fordi du valgte vores produkter! Vi sætter stor pris på din tillid til vores produkt og ønsker dig en sikker og behagelig rejse til enhver tid!

Læs denne monteringsvejledning omhyggeligt før montering.

1. **OBS:** Vigtige sikkerhedsinstruktioner. Hvis du ikke er uddannet mekaniker, skal du kontakte et specialværksted for at installere denne nummerpladeholder. Manglende overholdelse af monteringsvejledningen kan forårsage skade på dit køretøj og ugyldiggøre dine garantikrav. Der påtages intet ansvar for følgeskader. Producenten påtager sig intet ansvar for skader som følge af forkert montering af denne BRUUDT nummerpladeholder. Forkert brug af dette produkt kan forringe køresikkerheden. Uautoriseret efterbearbejdning og/eller ændring af produktet kan føre til funktionssvigt og er ikke tilladt. Strukturelle ændringer af delene skal undgås og vil resultere i tab af ansvar og garantikrav. Gem venligst disse instruktioner til fremtidig reference.

2. **OBS:** Alle dele og tilslutninger, der er blevet løsnet fra motorcyklen, skal monteres igen i henhold til køretøjsproducentens anvisninger eller udskiftes med de dele og forbindelser, som vi har leveret. Medmindre andet er angivet, sikres alle gevind med skruelåsning. Medmindre andet er angivet af køretøjsproducenten eller vores firma, skal alle skruer og møtrikker spændes i henhold til DIN / ISO. Når samlingen er afsluttet, skal du sikre dig, at alle tidligere løsnede dele og forbindelser er blevet korrekt samlet igen.

3. **OBS:** Dette produkt er designet til køretøjer i fabrikketilstand. Kompatibilitet med originalt tilbehør eller med tilbehør fra andre producenter kan ikke garanteres. Ved yderligere brug af originalt tilbehør eller tilbehør fra andre producenter bør du kontrollere frigang, pasform og mulige kollisioner!

4. **OBS:** Hvis du har sidereflekser på den originale nummerpladeholder, skal de fastgøres et andet (egnet) sted eller udskiftes med nye reflekser.

5. **GENEREL INFORMATION:** Bemærk venligst eventuelle landespecifikke lov- eller TÜV-bestemmelser. Læs monteringsvejledningen omhyggeligt, og sørg for, at alle dele på reservedelslisten er til stede og ikke er beskadiget. Sørg for, at dit køretøj er sikkert og ikke kan vælte. Sluk motoren og fjern tændingsnøglen. Lad om nødvendigt motoren/udstødningen køle af. Når du arbejder på det elektriske system, skal du frakoble køretøjets batteri. Sørg for kun at bruge egnet værktøj. Få en anden person til at hjælpe dig med montagearbejdet.

Disse instruktioner er skrevet på baggrund af vores nuværende viden. Der er ingen juridiske krav på nøjagtighed. Der tages forbehold for tekniske ændringer.



Sørg for, at alle dele af reservedelslisten er til stede og ikke er beskadiget.

Leveringsomfang:

- 1: Formonteret nummerpladeholder med indikatorholder til originale blink.
- 2: Vinkelplade
- 3: Indikatorholder til miniblinklys
- 4: T-plade
- 5: tre skruer, møtrikker og spændeskiver til T-plade
- 6: to kabelbindere

For at installere nummerpladeholderen skal du bruge følgende værktøjer:

- Stjerneskruestrækker PZ2
- Unbraconøglesæt
- Momentnøgle
- Skralde- og fatningsæt (7 mm, 8 mm, 10 mm)
- Krympetang til kabelsko, hvis der medfølger kabelsko.
- Varmluftpistol til loddestik, hvis loddestik medfølger.
- Målebånd
- 5,5 mm bor og bor

#### Trin 1:

Fjern passagersædet, værktøjssættet, sædet og bagpanelet. Som vist på billederne nedenfor.

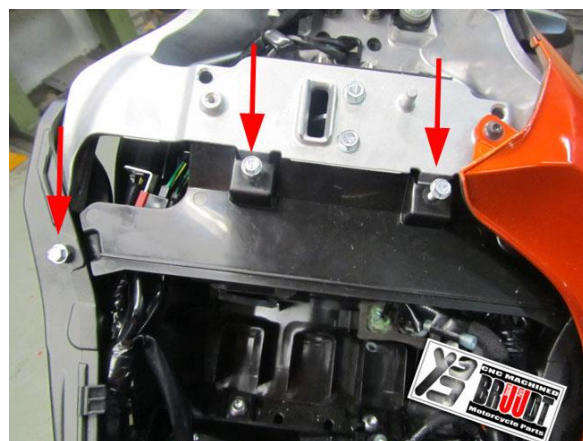




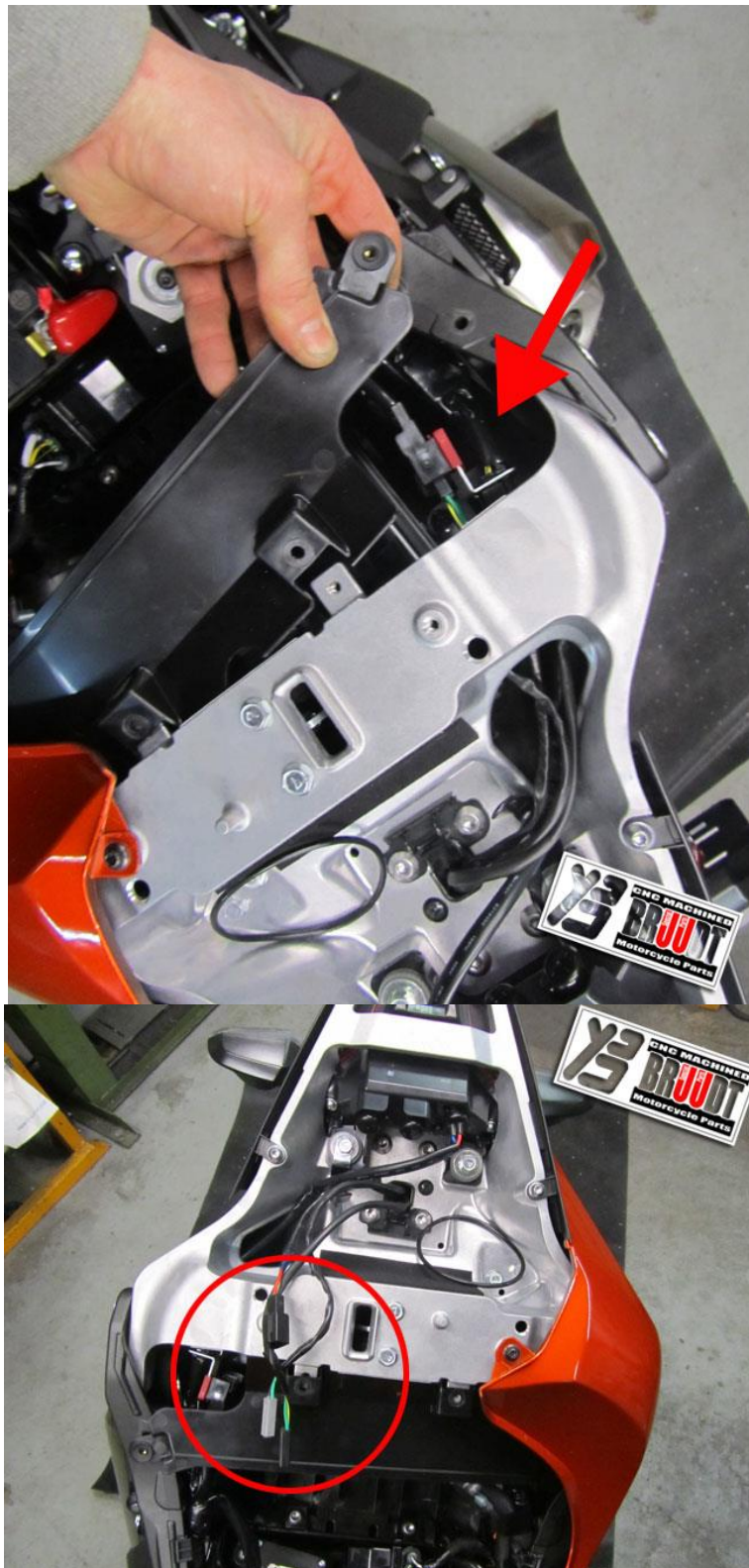


**Trin 2:**

Fjern disse 3 skruer. Dette gør det nemmere for dig at nå stikket til blinklys og nummerpladelys.



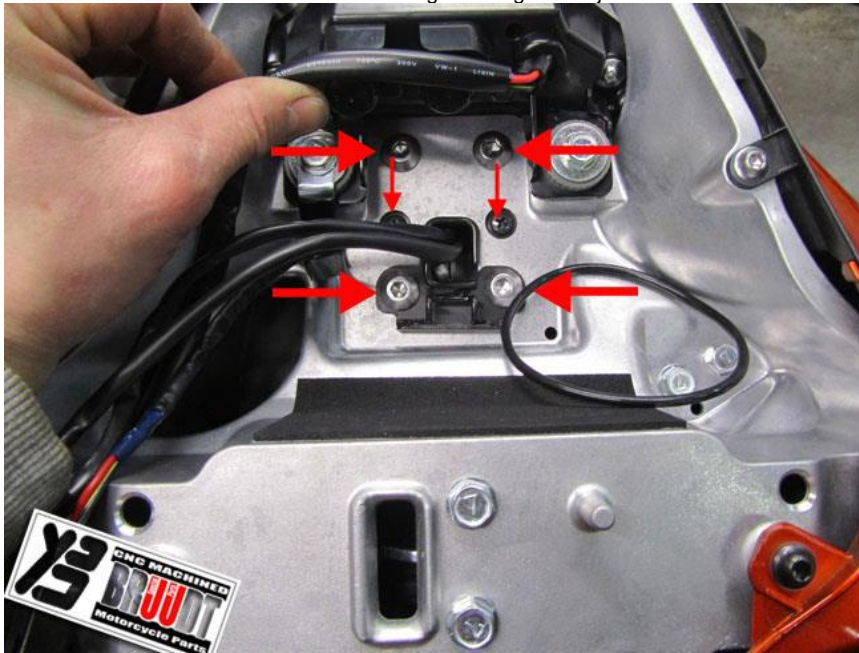
**Trin 3:**  
Stik fra blinklys og nummerpladelygter skal afbrydes. Stikkene kan findes under den sorte beskyttelseshætte , som vist på billedet.





**Trin 4:**

Nu er det tid til at afmontere den originale bagende. Fjern nu de 6 skruer.





### Trin 5:

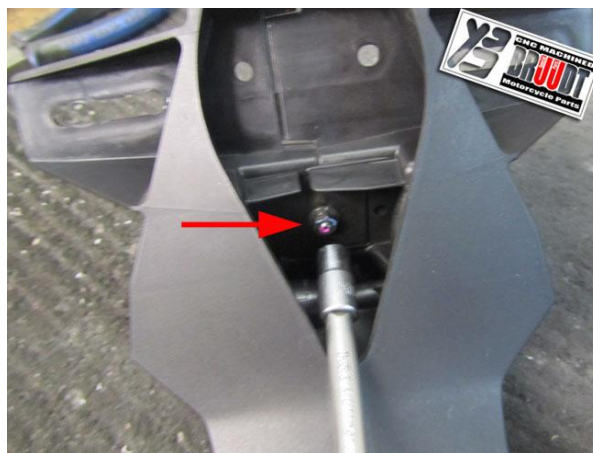
Placer den originale hale på et arbejdsbord og afmonter blinklys, nummerpladelys og katteøje som vist på de næste billeder.

Hvis du vil installere mini-indikatorer, behøver du ikke afmontere de originale indikatorer. Monter derefter de medfølgende holderplader til miniblinklysene på nummerpladeholderen. Miniindikatorer op til M10 er nemme at montere på disse holderplader.

Fjern først disse to skruer.

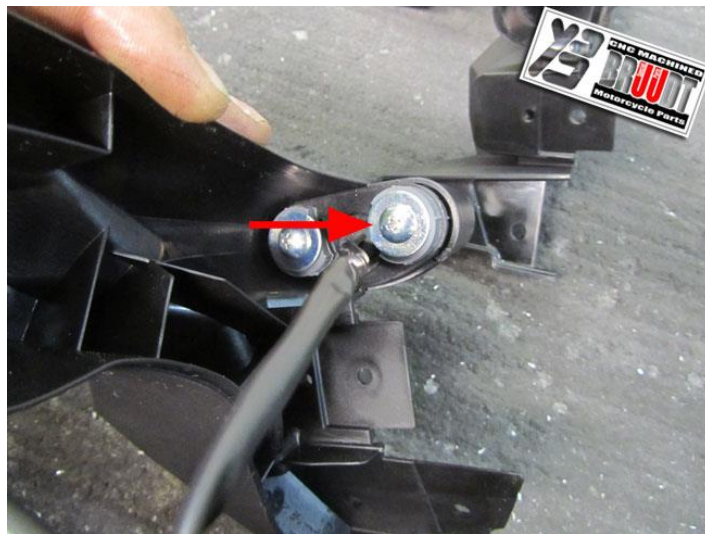


Fjern reflektoren.





Fjern nummerpladelys. Fjern først den højre skrue. Skub derefter bare belysningen ud af bagenden.



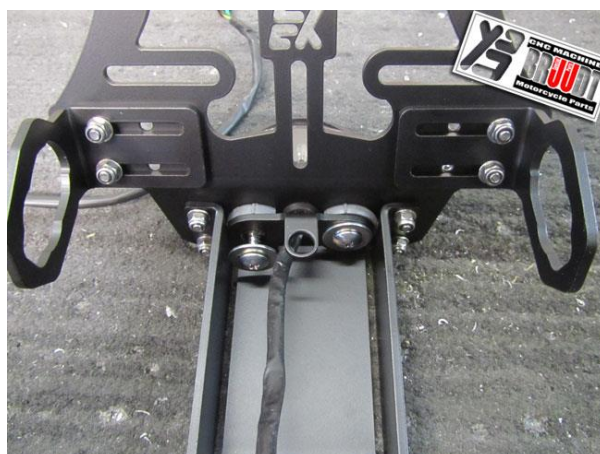
Fjern blinklysene. Skru skruen ud, fjern panelerne og tag indikatorerne ud af bagsiden.





### Trin 6:

Installer først de to gummier fra nummerpladelyset og derefter nummerpladelyset. Monter den medfølgende metalplade mellem gummi og skruer for at kunne stramme belsningen godt. Som vist på billederne nedenfor.

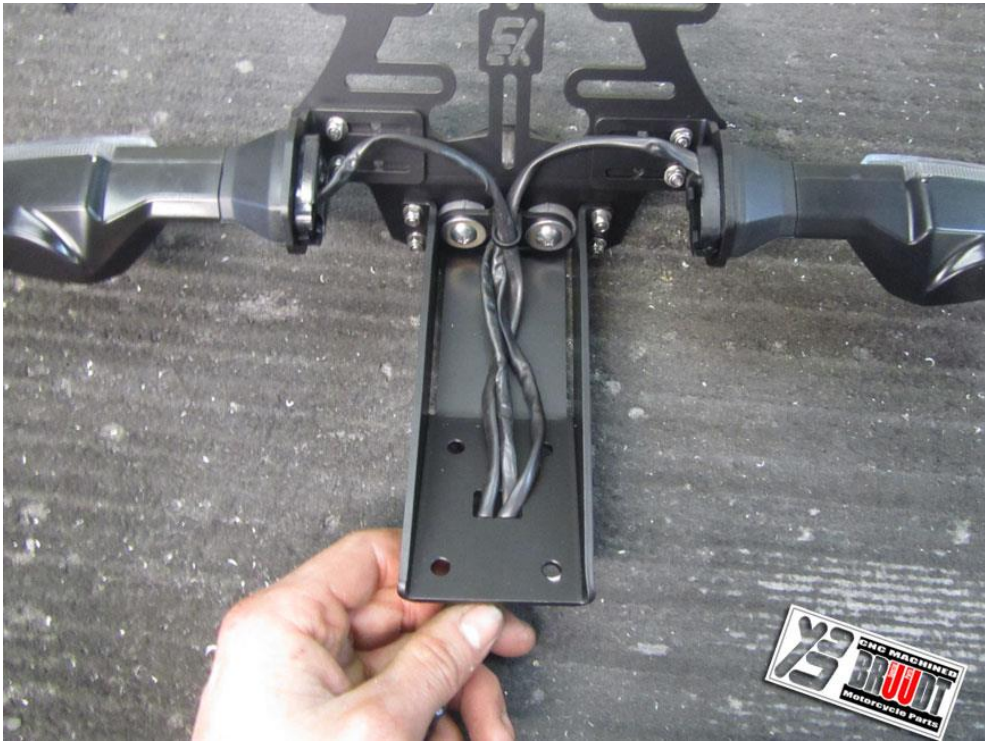


### Trin 7:

Hvis du vil beholde de originale indikatorer, er det nu, du skal montere indikatorerne på nummerpladeholderen. Sørg for, at der er et venstre og et højre blinklys. (kloakhullet skal altid vende nedad)  
Indikatorens gummi er svært at sætte ind i holderen, en smule bremsrens eller WD-40 kan hjælpe her.

Før derefter kablet fra indikatoren gennem stålpladen og kabeløjet på nummerpladeholderen. Spænd derefter skruen igen. Som vist på billederne nedenfor.





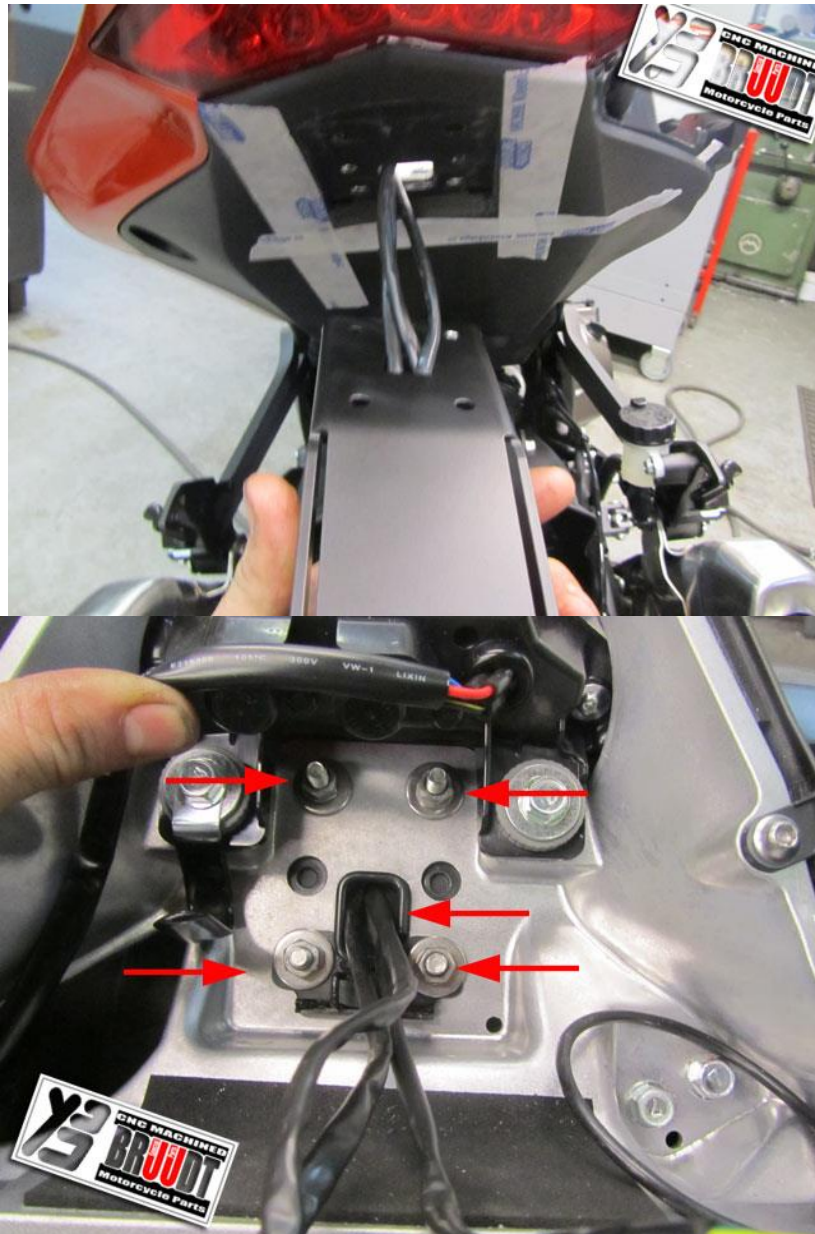


### Trin 8:

Monter nummerpladeholderen på bagsiden.

Du kan nu skrue de 4 M6 møtrikker på toppen af nummerpladeholderen af og fjerne skruerne og spændeskiverne. Før kablerne tilbage gennem hullet bagpå og monter nummerpladeholderen på bagsiden. Hold de 4 skruer og spænd møtrikkerne til 10 Nm .  
Som vist på billederne nedenfor.

**OBS:** Sørg for, at ingen kabler er i klemme, og at kablerne er pænt tilbage på deres oprindelige pladser.

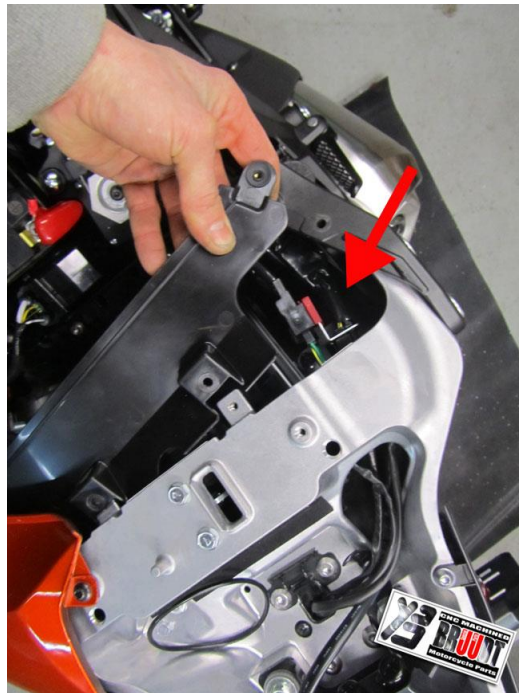


### Trin 9:

Tilslut stikkene til både blinklys og nummerpladelys igen.



**OBS:** Sørg for, at ingen kabler er i klemme, og at kablerne er pænt tilbage på deres oprindelige pladser.  
**OBS:** Kontroller venligst, at al belysning virker!



**Trin 10:**  
Saml alle originale dele igen.

**OBS:** Alle dele og forbindelser, der er blevet løsnet fra motorcyklen, skal samles igen i henhold til køretøjsproducentens anvisninger. Medmindre andet er angivet, sikres alle gevind med skruelåsning. Hvis det ikke er defineret af, skal alle skruer og møtrikker spændes i henhold til DIN / ISO. Når samlingen er afsluttet, skal du sikre dig, at alle tidligere løsenede dele og forbindelser er blevet korrekt samlet igen.

**Trin 1 1:**  
Monter den originale reflektor på den medfølgende T-plade med den originale M5 møtrik. Spænd M5 med 5 Nm .

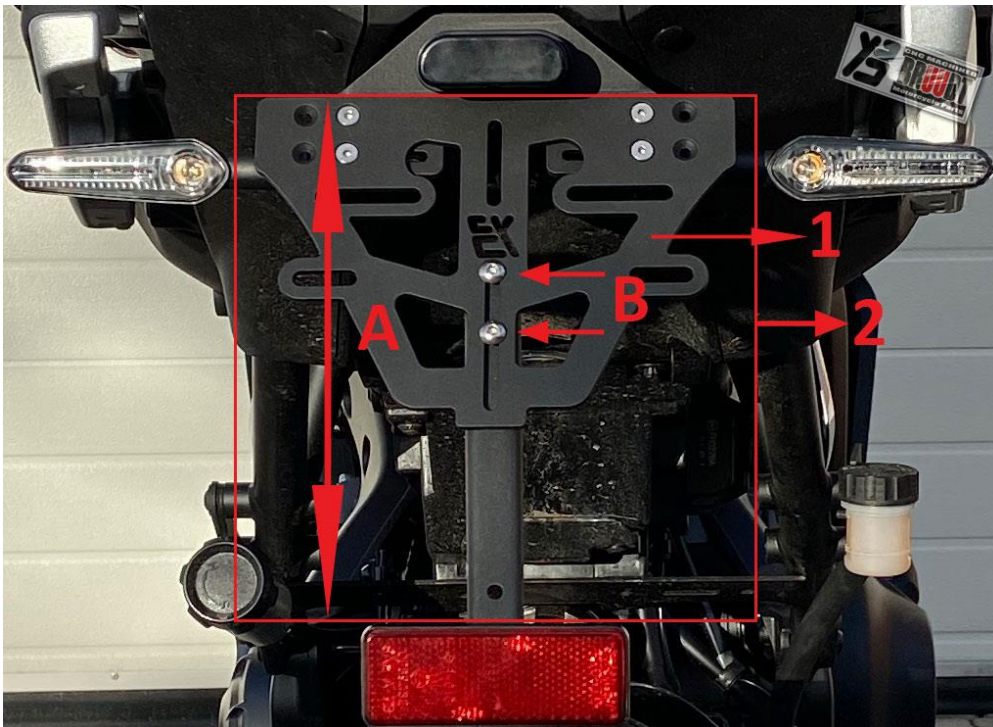


**Trin 12:**

**OBS!** : Nummerpladen (2 på nedenstående figur) skal senere monteres, så den hviler på toppen af bundpladen (1 på nedenstående figur).

**OBS!** : Der må maksimalt være 1 mm mellemrum mellem reflektor og nummerplade. Refleksen skal sidde så tæt på nummerpladen som muligt uden at røre den.

For at montere T-pladen med reflektor det rigtige sted på bundpladen, skal vi bruge dimension A (A på nedenstående figur). Dimension A er nummerpladens højde + maks. 1 mm. Monter derefter T-pladen med reflektor til dimension A, målt fra toppen af bundpladen (1 på nedenstående figur) til toppen af reflektoren. For at gøre dette skal du bruge de medfølgende M5 skruer, møtrikker og spændeskiver (B i figuren nedenfor). Hold skruen med en unbrakonøgle og spænd møtrikkerne til 5 Nm .



**Trin 13:**

Monter nu nummerpladen og juster bredden af indikatorerne.

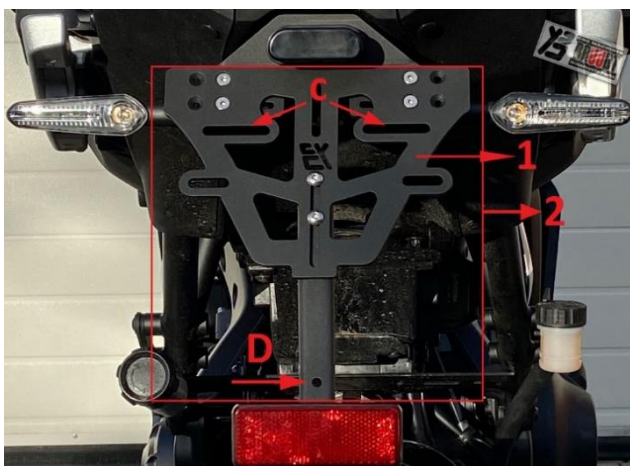
**OBS!** Nummerpladen (2 på nedenstående figur) skal monteres, så den hviler mod toppen af bundpladen (1 på nedenstående figur).

Brug mindst 3 fastgørelsespunkter til dette. Sørg for at bruge de øverste 2 medfølgende slidser (C i figuren nedenfor) til M6-skruer (medfølger ikke).

Det tredje fastgørelsespunkt er det nederste hul i T-pladen. For at gøre dette skal du bore et 5,5 mm hul i nummerpladen på den korrekte placering (D på billedet nedenfor). For at fastgøre skal du bruge den sidste M5 skrue, møtrik og skive, der medfølger. Hold skruen med en unbrakonøgle og spænd møtrikkerne til 5 Nm .

**OBS!** Nummerpladeholderen er beregnet og fremstillet udelukkende til montering af nummerpladen. Brug derfor aldrig ekstra plader eller beslag. Den ekstra vægt og dimensioner kan forårsage skader.

**OBS!** Afstanden mellem begge indikatorer (lenser) skal være mindst 180 mm. Denne afstand skal justeres, fordi indikatorholderne er justerbare i bredden. Spænd M4 x 16 skrueerne til 3 Nm .



**Før hver kørsel:** Før hver kørsel: Det er førerens opgave og ansvar løbende at kontrollere og vedligeholde de sikkerhedsrelevante køretøjsdele. Før hver rejse skal du kontrollere, at produktet er opsat og fungerer korrekt, og at alle skrueforbindelser er stramme.

**Garanti:** Tag dig tid til at udføre 100 % professionelt arbejde, når du samler produktet. Overhold venligst alle vores monterings- og sikkerhedsanvisninger. Forkert eller ukorrekt montering eller håndtering af produktet vil ugyldiggøre garantikravene.

**Pleje:** Brug ikke aggressive rengøringsmidler til at pleje genstandene. Værerne kan nemt rengøres med en simpel, lunken rengøringsmiddelopløsning.

**Miljøoplysninger:** Dette produkt må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffaldet, når dets levetid er slut. Bortskaffelse kan ske via BRUUDT, Bertus Verwoerd, Königsfelderstrasse 24, 49824 Ringe, Tlf.: +49 (0) 5944 599 406; E-mail: info@bruudt.de eller lokalt tilgængelige retur- og afhentningssystemer .







■ ■ Istruzioni di installazione/istruzioni di sicurezza  
Portatarga BRUUDT per Kawasaki Z1000 anno 2014-2020  
Articolo n. : K-4000-Z1000



Grazie per aver scelto i nostri prodotti! Apprezziamo molto la tua fiducia nel nostro prodotto e ti auguriamo un viaggio sicuro e piacevole in ogni momento!

Leggere attentamente queste istruzioni di installazione prima del montaggio.

1. **ATTENZIONE:** importanti istruzioni di sicurezza. Se non sei un meccanico qualificato, contatta un'officina specializzata per installare questo portatarga. La mancata osservanza delle istruzioni di montaggio può causare danni al veicolo e invalidare i diritti di garanzia. Non si accetta alcuna responsabilità per danni consequenziali. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni dovuti a un'installazione impropria di questo portatarga BRUUDT. L'uso improprio di questo prodotto può compromettere la sicurezza di guida. Rielaborazioni e/o modifiche non autorizzate del prodotto possono causare guasti funzionali e non sono consentite. È necessario evitare modifiche strutturali ai componenti che comporteranno la perdita di responsabilità e diritti di garanzia. Si prega di conservare queste istruzioni per riferimento futuro.

2. **ATTENZIONE:** Tutte le parti e le connessioni staccate dalla moto devono essere rimontate secondo le istruzioni del produttore del veicolo o sostituite con le parti e le connessioni da noi fornite. Se non diversamente specificato, fissare tutte le filettature con il bloccaggio a vite. Se non diversamente specificato dal produttore del veicolo o dalla nostra azienda, tutte le viti e i dadi devono essere serrati secondo DIN/ISO. Una volta completato il montaggio, assicurarsi che tutte le parti e i collegamenti precedentemente allentati siano stati rimontati correttamente.

3. **ATTENZIONE:** Questo prodotto è stato progettato per veicoli in condizioni di fabbrica. Non è possibile garantire la compatibilità con accessori originali o con accessori di altri produttori. Se si utilizzano accessori originali o accessori di altri produttori, è necessario verificare il gioco, l'adattamento e le possibili collisioni!

4. **ATTENZIONE:** Se sono presenti catadiottri laterali sul portatarga originale, questi devono essere fissati in una posizione diversa (adatta) o sostituiti con nuovi catadiottri.

5. **INFORMAZIONI GENERALI:** Si prega di osservare eventuali norme legali o TÜV specifiche del paese. Leggere attentamente le istruzioni di montaggio e assicurarsi che tutte le parti indicate nell'elenco delle parti siano presenti e non danneggiate. Assicurati che il tuo veicolo sia sicuro e non possa cadere. Spegnerne il motore e togliere la chiave di accensione. Se necessario, lasciare raffreddare il motore/lo scarico. Quando si interviene sull'impianto elettrico, scollegare la batteria del veicolo. Assicurati di utilizzare solo strumenti adatti. Fatevi aiutare da una seconda persona con il lavoro di montaggio.

Queste istruzioni sono scritte in base alle nostre conoscenze attuali. Non ci sono pretese legali sulla precisione. Con riserva di modifiche tecniche.



Per installare il portatarga saranno necessari i seguenti strumenti:

- Cacciavite a croce PZ2
- Set di chiavi a brugola
- Chiave dinamometrica
- Set cricchetto e presa (7 mm, 8 mm, 10 mm)
- Pinza a crimpare per capicorda se i capicorda sono inclusi.
- Pistola ad aria calda per connettori a saldare se i connettori a saldare sono inclusi.
- Metro a nastro
- Trapano e trapano da 5,5 mm

#### Passaggio 1:

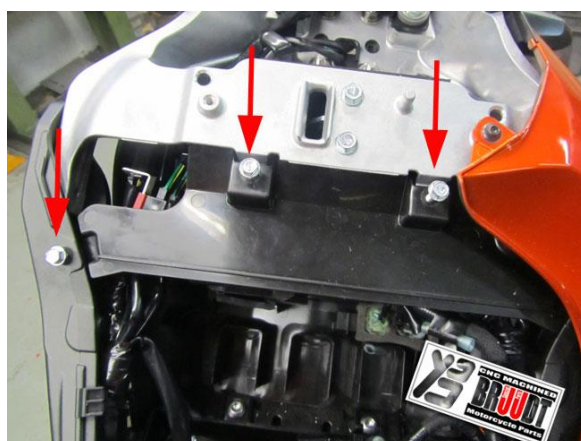
Rimuovere il sedile del passeggero, il kit attrezzi, il sedile e il pannello posteriore. Come mostrato nelle immagini qui sotto.





**Passaggio 2:**

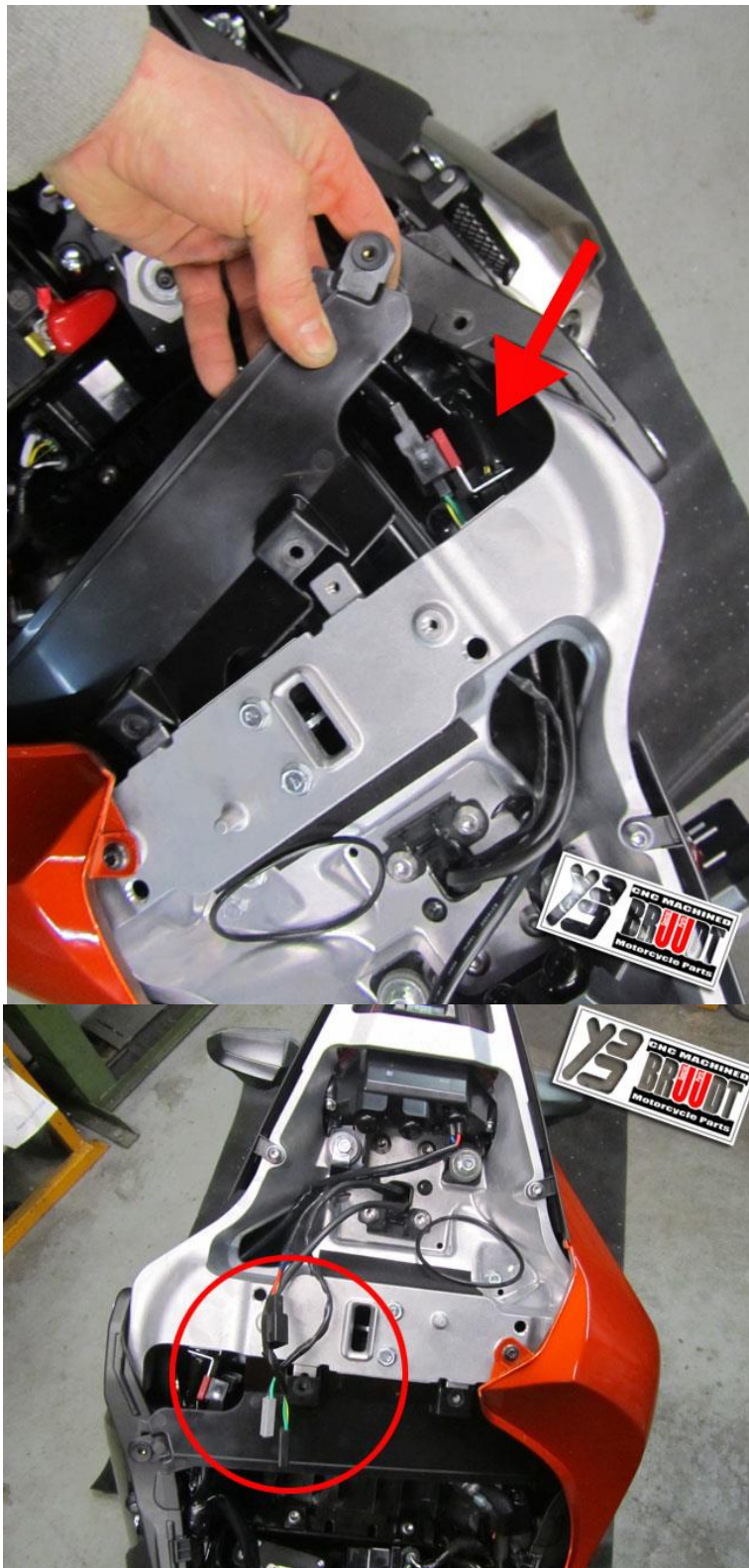
rimuovere queste 3 viti. In questo modo sarà più facile raggiungere i connettori degli indicatori di direzione e della luce targa.





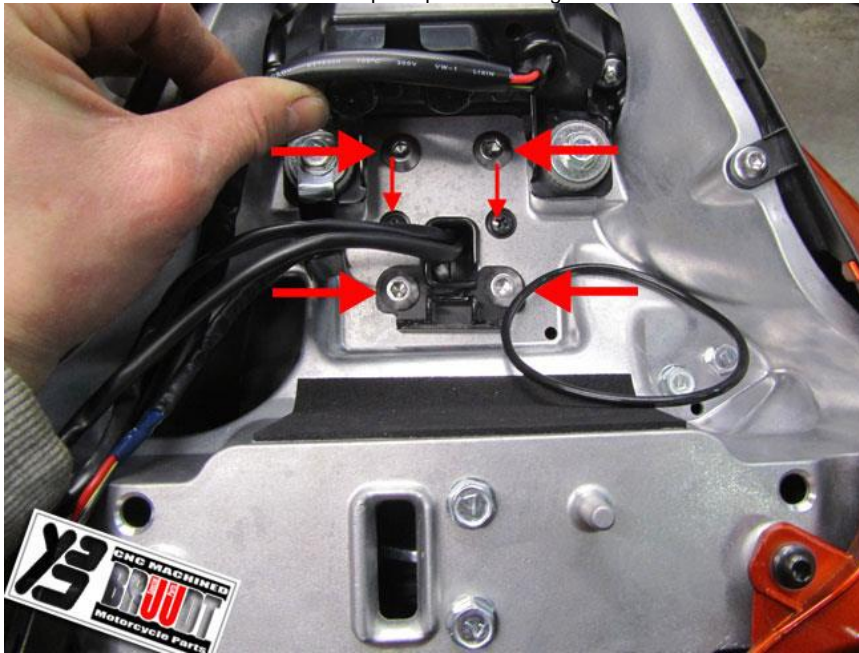
**Passaggio 3:**

i connettori degli indicatori di direzione e delle luci della targa devono essere scollegati. Le spine si trovano sotto il cappuccio protettivo nero , come mostrato in figura.



**Passaggio 4:**

ora è il momento di smontare la parte posteriore originale. Ora rimuovi le 6 viti.



### Passaggio 5:

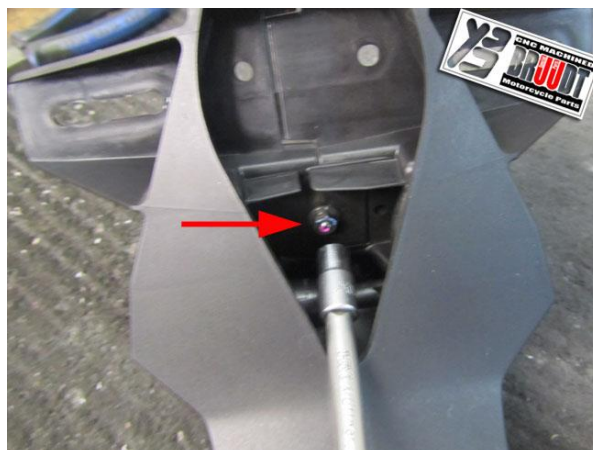
Posizionare la coda originale su un tavolo da lavoro e smontare gli indicatori di direzione, la luce targa e l'occhio di gatto come mostrato nelle immagini successive.

Se desideri installare i mini indicatori, non è necessario smontare gli indicatori originali. Quindi montare le piastre di supporto in dotazione per i mini indicatori di direzione sul portatarga. I mini indicatori fino a M10 sono facili da montare su queste piastre di supporto.

Per prima cosa rimuovi queste due viti.



Rimuovere il riflettore.







Rimuovere la luce targa. Per prima cosa rimuovere la vite destra. Quindi basta far scorrere l'illuminazione fuori dalla parte posteriore.



Rimuovere gli indicatori di direzione. Svitare la vite, rimuovere i pannelli ed estrarre gli indicatori dal retro.





### Passaggio 6:

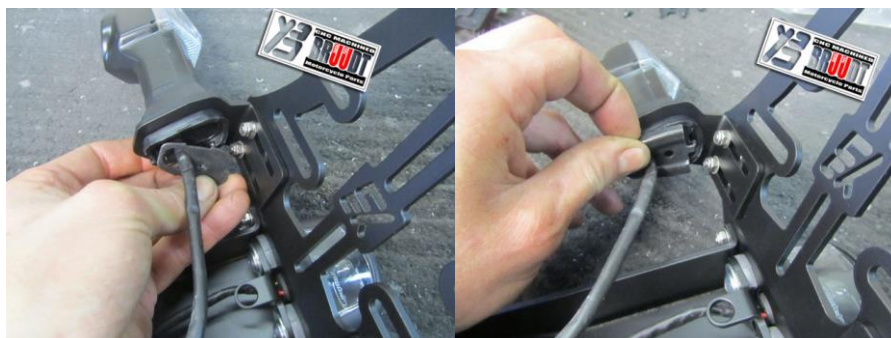
installare prima i due gommini della luce targa e poi la luce targa. Montare la lamiera in dotazione tra la gomma e le viti per poter serrare bene l'illuminazione. Come mostrato nelle immagini qui sotto.



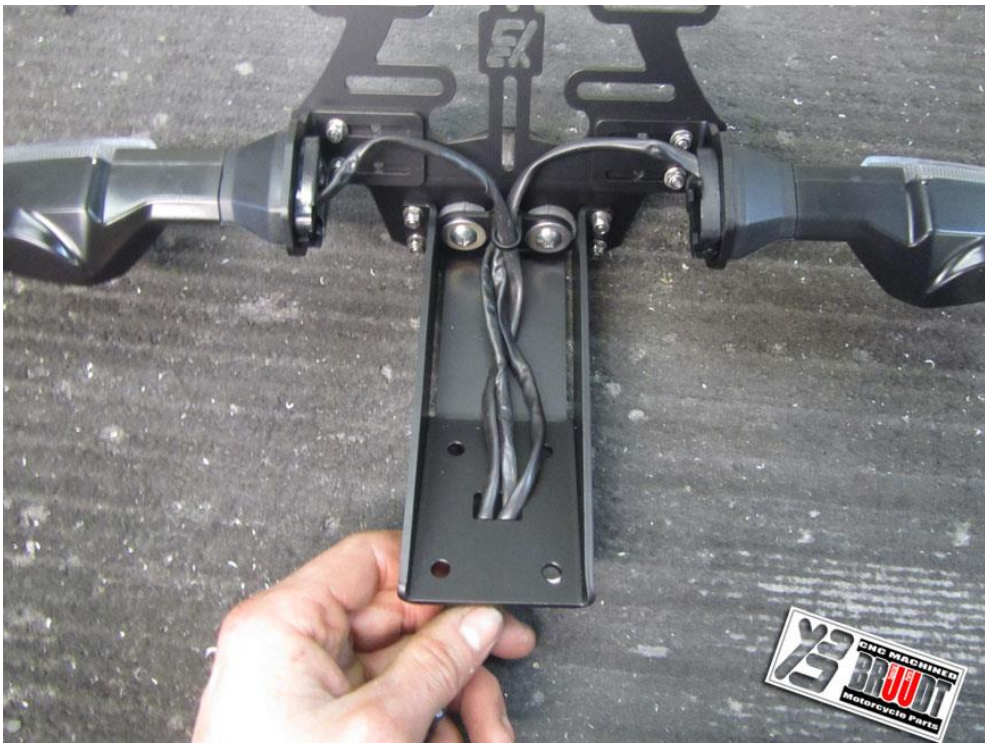
### Passo 7:

Se vuoi conservare gli indicatori di direzione originali, ora è il momento di montarli sul portatarga. Assicurati che ci sia un segnale di svolta a sinistra e uno a destra. (Il foro di scarico deve essere sempre rivolto verso il basso) La gomma dell'indicatore è difficile da inserire nel supporto, un po' di detergente per freni o WD-40 può aiutare in questo caso.

Quindi far passare il cavo dell'indicatore attraverso la lamiera d'acciaio e l'occhiello del cavo del portatarga. Quindi stringere nuovamente la vite. Come mostrato nelle immagini qui sotto.





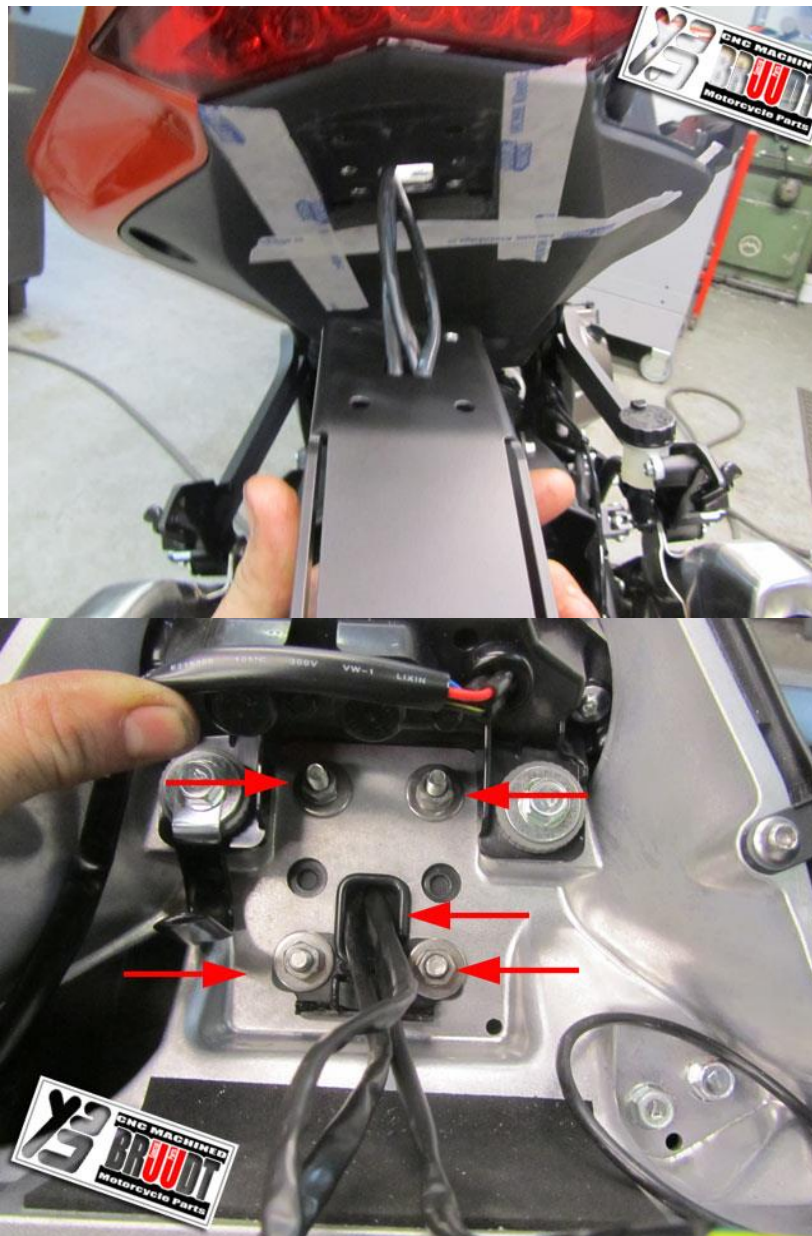


### Passaggio 8:

montare il portatarga sul retro.

Ora puoi svitare i 4 dadi M6 sulla parte superiore del portatarga e rimuovere le viti e le rondelle. Far passare i cavi attraverso il foro nella parte posteriore e montare il portatarga sul retro. Tenere le 4 viti e serrare i dadi a 10 Nm . Come mostrato nelle immagini qui sotto.

**Attenzione:** assicurarsi che nessun cavo venga schiacciato e che i cavi siano rimessi ordinatamente nelle loro posizioni originali.



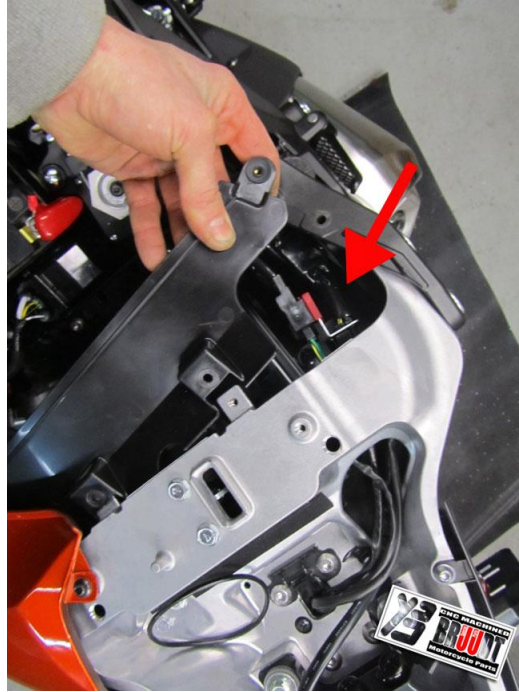


**Passaggio 9:**

ricollegare i connettori degli indicatori di direzione e delle luci della targa.

**Attenzione** : assicurarsi che nessun cavo venga schiacciato e che i cavi siano rimessi ordinatamente nelle loro posizioni originali.

**Attenzione:** verificare che tutta l'illuminazione funzioni!



**Passaggio 10:**

rimontare tutte le parti originali.

**Attenzione:** Tutte le parti e i collegamenti staccati dalla moto devono essere rimontati secondo le istruzioni del produttore del veicolo. Se non diversamente specificato, fissare tutte le filettature con il bloccaggio a vite. Se non definito dalla normativa, tutte le viti e i dadi devono essere serrati secondo DIN/ISO. Una volta completato il montaggio, assicurarsi che tutte le parti e i collegamenti precedentemente allentati siano stati rimontati correttamente.



### Passaggio 11 :

Montare il riflettore riflettente originale sulla piastra a T in dotazione con il dado M5 originale. Stringere M5 con 5 Nm .

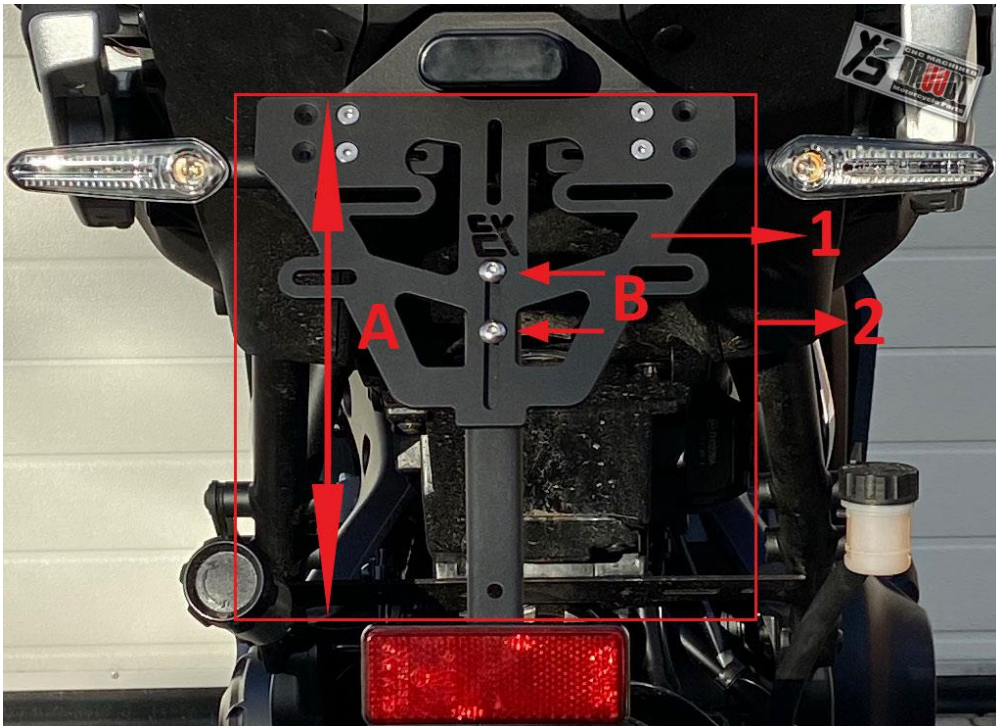


### Passaggio 12:

**attenzione!** : La targa (2 nella figura sotto) dovrà essere successivamente montata in modo che appoggi sulla parte superiore della piastra di base (1 nella figura sotto).

**Attenzione!** : Tra il catarifrangente e la targa deve esserci uno spazio massimo di 1 mm. Il catarifrangente deve essere posizionato il più vicino possibile alla targa senza toccarla.

Per montare la piastra a T con riflettore nella posizione corretta sulla piastra di base, abbiamo bisogno della dimensione A (A nella figura sotto). La dimensione A è l'altezza della targa + massimo 1 mm Quindi montare la piastra a T con il catarifrangente sulla dimensione A, misurata dalla parte superiore della piastra di base (1 nella figura sotto) alla parte superiore del catarifrangente. Per fare ciò, utilizzare le viti, i dadi e le rondelle M5 inclusi (B nella figura seguente). Bloccare la vite con una chiave a brugola e serrare i dadi a 5 Nm .



**Passaggio 13:**

Ora monta la targa e regola la larghezza degli indicatori.

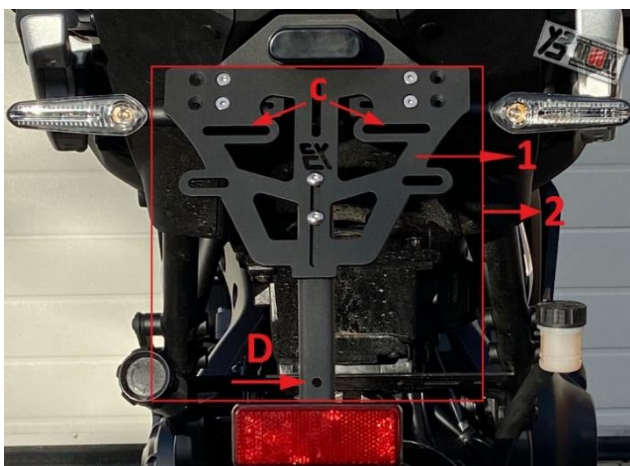
**Attenzione!** La targa (2 nella figura sotto) deve essere montata in modo che poggi contro la parte superiore della piastra di base (1 nella figura sotto).

Utilizzare almeno 3 punti di attacco per questo. Assicurarsi di utilizzare le 2 fessure superiori fornite (C nella figura seguente) per le viti M6 (non incluse).

Il terzo punto di attacco è il foro inferiore della piastra a T. Per fare ciò, praticare un foro da 5,5 mm nella targa nella posizione corretta (D nell'immagine sotto). Per il fissaggio, utilizzare l'ultima vite M5, dado e rondella forniti. Bloccare la vite con una chiave a brugola e serrare i dadi a 5 Nm .

**Attenzione!** Il portatarga è destinato e realizzato esclusivamente per il montaggio della targa. Pertanto non utilizzare mai piastre o staffe aggiuntive. Il peso e le dimensioni aggiuntivi potrebbero causare danni.

**Attenzione!** La distanza tra i due indicatori (lenti) deve essere di almeno 180 mm. Questa distanza deve essere regolata perché i porta indicatori sono regolabili in larghezza. Stringere le viti M4 x 16 a 3 Nm .



**Prima di ogni viaggio:** Prima di ogni viaggio: È compito e responsabilità del conducente controllare e sottoporre a manutenzione regolarmente i componenti del veicolo rilevanti per la sicurezza. Prima di ogni viaggio, verificare che il prodotto sia installato e funzioni correttamente e che tutti i collegamenti a vite siano serrati.

**Garanzia:** prenditi il tempo necessario per svolgere un lavoro professionale al 100% durante l'assemblaggio del prodotto. Si prega di tenere conto di tutte le nostre istruzioni di montaggio e di sicurezza. Un montaggio o una manipolazione errati o impropri del prodotto annulleranno i diritti di garanzia.

**Cura:** non utilizzare detergenti aggressivi per la cura degli articoli. Gli articoli possono essere facilmente puliti con una semplice soluzione detergente tiepida.

**Informazioni ambientali:** questo articolo non deve essere smaltito con i rifiuti domestici al termine della sua vita utile. Lo smaltimento può essere effettuato tramite BRUUDT, Bertus Verwoerd, Königsfelderstrasse 24, 49824 Ringe, Tel.: +49 (0) 5944 599 406; E-mail: info@bruudt.de o sistemi di restituzione e ritiro disponibili localmente .



